

AJUNTAMENT DE BADIA DEL VALLÈS

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Comptar amb un instrument normatiu idoni per regular la matèria de circulació a Badia del Vallès és una prioritat, si tenim en compte les mancances que presenta l'actual quadre d'infraccions i sancions en matèria de trànsit amb què comptem i la necessitat d'adaptació a la normativa vigent. Era necessària una norma que recollís exhaustivament les infraccions en matèria de trànsit que es produeixen a la via pública i que tingués la capacitat d'adaptació immediata a qualsevol modificació o ampliació legislativa. Així mateix, resultava necessari, a més de determinar les sancions d'acord amb la gravetat de la infracció, adaptar-les als barems recollits a l'article 67 de la Llei de Seguretat Viària.

Aquesta Ordenança regula unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la via pública de Badia del Vallès, per fer compatibles les necessitats de tots els usuaris de les vies i zones per als vianants, proporcionar tota la comoditat possible i, el que és més important, la màxima seguretat, especialment per als vianants i aquells que es troben en desavantatge davant de la resta: nens, ancians i persones amb mobilitat reduïda. Seguretat i comoditat que no només s'aconsegueixen regulant el moviment de vehicles, ja que un estacionament imprudent, una càrrega i descàrrega mal efectuada, l'excés de sorolls o fums i un llarg etc., poden comportar tant risc o incomoditats als usuaris com un avançament imprudent o un gir indegut.

Sota aquesta idea de seguretat preventiva i en aplicació del principi de proporcionalitat, les infraccions se sancionen en major o menor mesura d'acord amb la seva gravetat.

Així mateix, en la present Ordenança es determinen els supòsits pels quals pot ser retirat un vehicle de la via pública mitjançant el servei de grua, per a això es té en compte la pertorbació o perill que suposen per al trànsit normal de vianants i vehicles.

També s'ha considerat important que l'acció d'informació, de correcció i, en alguns casos, de denúncia dels agents de la Policia Local, en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència, pot contribuir a una millor conducta dels usuaris de la via, especialment conductors, perquè un altre objectiu bàsic és la protecció del vianant contra els excessos del trànsit rodant.

CAPÍTOL PRELIMINAR

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

L' Il·lustríssim Ajuntament de Badia del Vallès, en ús de les facultats establertes als articles 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; l'article 63.2.b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya; l'article 7.b) i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat segons principis i criteris continguts a la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificada per la Llei 5/1997, de 24 de març, amb la present OMC assumeix el contingut del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, amb les modificacions i ampliacions que puguin tenir lloc per part de les administracions estatal i autonòmica, així com altres normes sectorials d'aplicació que puguin promulgar-se o s'hagin promulgat per part de l'autoritat competent, o a les quals remeti la seva interpretació o complementació, les quals seran directament aplicables als supòsits que no s'hi regulen específicament, sempre dintre de les competències municipals en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i tenint en compte únicament aquells aspectes que, per les característiques de Badia del Vallès, puguin ser d'aplicació. Com a conseqüència d'això, s'inclou també, el quadre d'infraccions i sancions annex.

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Objectiu de la OMC

Aquesta Ordenança té per objectiu principal garantir la seguretat, l'ús i gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació de vianants i vehicles per les vies urbanes de conformitat amb l'establert a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i disposicions complementàries.

Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança és d'aplicació en tot el terme municipal de Badia del Vallès, en totes les seves vies i terrenys públics aptes per a la circulació i a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta qualificació, siguin d'ús comú o utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

CAPÍTOL II

DE LES MESURES CAUTELARS

A) Immobilització de vehicles

Els agents de la Policia Local podran ordenar la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un greu risc per a la circulació, les persones o els béns. A aquests efectes, es considerarà risc greu per a les persones conduir un ciclomotor o motocicleta sense casc homologat. Aquesta mesura serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'hagin motivat. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves que consten als apartats 2 i 3 de l'article 12 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com quan no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles .

Així mateix, es procedirà ala immobilització del vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle i, en tots els altres casos previstos al Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1997, i en el Reial decret 13/1992, de 17 de gener.

1. Aparell immobilitzador i suspensió de la immobilització

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant la col·locació d'aparells mecànics com cep, que impossibilitin el moviment del vehicle. La immobilització s'aixecarà si el conductor o una altra persona autoritzada compareix i adopta les mesures correctores pertinents.

2. Lloc de la immobilització

Quan per les circumstàncies concurrents, els agents de la Policia Local estimin raonablement que el lloc on s'han detectat els fets constitutius de la immobilització no sigui idoni per a portar-la a terme, bé per les molèsties que es pugui ocasionar a la resta d'usuaris de la via, bé perquè pugui suposar un risc per a les persones o els béns, o perquè no és el mitjà més adequat per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, es procedirà a la retirada del vehicle per mitjà del servei de grua fins a dipòsit municipal o lloc destinat a aquest efecte.

Les despeses ocasionades pel trasllat i dipòsit del vehicle aniran a càrrec del conductor o persona que legalment hagi de respondre per ell, segons l'ordenança fiscal corresponent.

B) Retirada de vehicles

1. Condicions generals

L'Ajuntament podrà procedir, a través dels serveis de Policia Local, si la persona obligada a això no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública, fins i tot utilitzant la força mínima imprescindible sobre les coses i el seu dipòsit en el lloc que sigui designat per l'autoritat municipal, en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixi perill, ocasioni greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic o deteriorament del patrimoni públic. A aquests efectes, es considera que l'estacionament d'un vehicle deteriora el patrimoni públic quan s'efectua en jardins, parcs, zones amb arbrat, fonts i qualsevol altra zona verda on no està permesa la circulació o l'estacionament de cap tipus de vehicle automòbil.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa i el seu conductor, o persona autoritzada, no procedeixi a la retirada de la via del seu vehicle.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle i hagin transcorregut més de 48 hores des de la immobilització sense solucionar l'anomalia que la va motivar.
- d) Quan s'hagi immobilitzat un vehicle perquè l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no aboni la multa fixada provisionalment per l'agent, o garantit el pagament de la mateixa per qualsevol mitjà dels admesos en dret, l'infractor persisteixi en la seva negativa de disposar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- e) Quan es pugui intuir racionalment el seu abandonament a la via pública.
- f) Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública i estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, de manera intermitent o permanent, produint molèsties al veïnat, si una vegada realitzades les gestions necessàries per a la localització del seu conductor o titular, aquestes resultessin infructuoses.
- g) Quan així ho disposi l'autoritat judicial o l'autoritat administrativa.

2. Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat a) de les condicions generals de la retirada de vehicles, i per tant, justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc on no estigui permesa la parada.
- b) Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- c) Quan estigui estacionat en doble fila amb conductor, sempre que aquest no el retiri immediatament quan li sigui requerit per l'agent de l'autoritat.
- d) Quan estigui estacionat ocupant total o parcialment la sortida o entrada de vehicles d'un estacionament subterrani.
- e) Quan estigui estacionat de manera que impedeixi l'entrada o sortida de persones d'un immoble.
- f) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, seguretat o autoritats.
- g) Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- h) Quan estigui estacionat en zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- i) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada o delimitada.
- j) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat d'un altre.
- k) Quan estigui estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui a altres conductors a efectuar maniobres.
- l) Quan estigui estacionat sobre una vorera, passeig, zona de vianants, exclosa al trànsit, tot això, total o parcialment, i sense conductor, o amb ell, si aquest no atén el requeriment dels agents de l'autoritat.
- m) Quan estigui estacionat en un lloc que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- n) Quan estigui estacionat en ple carrer o carretera.
- o) Quan estigui estacionat en un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- p) Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà de manera que sobresurti de la línia de vorera d'algun carrer adjacent o interrompi el pas d'una filera de vehicles.
- q) Quan estigui estacionat de manera que impedeixi la recollida d'escombraries, enderrocs, residus, etc., situats en els contenidors degudament instal·lats.
- r) Quan impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.

- s) Quan estigui indegudament estacionat en un lloc reservat a l'estacionament d'una determinada classe de vehicles.
- t) En qualsevol altre cas dels previstos en el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 5/1997 i el Reial decret 13/1992, de 17 de gener.

3. Retirada de vehicles per altres circumstàncies

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública encara que no infringeixin les normes de parada o estacionament, en els casos següents:

- a) Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat important, degudament autoritzada.
- b) Quan sigui necessari per a la reparació, poda, neteja, senyalització de la via pública o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
- c) En casos d'emergència. Perquè procedeixi el cobrament de la corresponent taxa per retirada de vehicles en les dues primeres circumstàncies, cal advertir-ho mitjançant la senyalització oportuna amb suficient antelació. S'entendrà que és així quan els senyals que estableixin la prohibició d'estacionament en un lloc en el qual generalment està autoritzat, es col·loquin amb una antelació mínima de 48 hores. Si per qüestions organitzatives del servei que requereixi la via lliure de vehicles, o qualsevol altra causa, el termini fos inferior, la Policia Local o el servei encarregat per l'autoritat competent, només podrà requerir el pagament de les taxes a aquells vehicles que s'hagin estacionat amb posterioritat a la col·locació de la prohibició, perquè s'entendrà evidenciada una conducta conscient del conductor d'ignorar deliberadament els senyals de prohibició d'estacionament.

Quan no procedeixi el cobrament de la taxa per retirada de vehicle, aquest serà conduït a un lloc autoritzat i pròxim d'on es troba estacionat, tret que els agents considerin més adequat el seu trasllat al dipòsit. En tot cas, s'utilitzaran mecanismes per fer saber als seus propietaris la retirada i ubicació del vehicle.

4. Despeses

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal aniran a càrrec del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, els quals hauran d'abonar-les o garantir el seu pagament com requisit previ al lliurament del vehicle, sense perjudici del dret a interposar els recursos pertinents. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent ordenança fiscal municipal.

En els casos de substracció o altres formes d'utilització del vehicles en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, no seran d'aplicació les taxes.

L'estada injustificada del vehicle en el dipòsit municipal a partir de l'entrada per infracció o immobilització, o una vegada notificat el titular sobre el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que, per qualsevol motiu, hagués estat ordenat per un Jutjat, Prefectura de Trànsit o altre organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de l'entrada o notificació al titular. Si transcorreguts 15 dies naturals des de la notificació al titular no s'hagués produït la retirada del vehicle, s'iniciarà el procediment establert per la normativa vigent, donant-li el tractament de residu sòlid urbà, considerant-lo com a tal.

La retirada del vehicle del dipòsit municipal només podrà efectuar-la el titular o persona autoritzada i degudament acreditada.

5. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà en el moment que aparegui el conductor o persona autoritzada i degudament acreditada i adopti les mesures necessàries per posar fi a la situació d'infracció en la qual es trobi el vehicle.

Es reporta i neix l'obligació de contribuir la taxa per enganxada prevista en la corresponent Ordenança fiscal en el moment d'haver iniciat el servei d'enganxada del vehicle sense arribar a retirar-lo del lloc on estigui estacionat

CAPÍTOL III

VEHICLES ABANDONATS I RESIDUS SÒLIDS URBANS

A) Vehicles abandonats

Es pressuposarà racionalment l'estat d'abandó d'un vehicle si es troba en una de les situacions següents:

- a) Quan estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans.
- b) Quan el vehicle presenti desperfectes o una evident falta de conservació que permeti presumir racionalment el seu abandó.
- c) Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- d) Quan es doni qualsevol dels casos contemplats per la legislació vigent a cada moment.

B) Residus sòlids urbans

Tindran la consideració i tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent:

- a) Quan un vehicle estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans, li faltin les plaques de matrícula o encara tenint-les, si una vegada notificat, no es retira del lloc on estigui estacionat, en el termini de 15 dies.
- b) Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori, o altres causes de retirada amb la grua, previstes en aquesta Ordenança o en la normativa vigent, i el seu titular, malgrat estar notificat degudament, no hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles en el termini de 15 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació, o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.
- c) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

1. Procediment

Una vegada detectat un vehicle en situació d'abandó, bé d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular o informe d'altres administracions o organismes, i transcorreguts els terminis establerts en l'apartat de despeses i en l'apartat c) del punt anterior, relatiu a vehicles abandonats, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert en la normativa vigent d'aplicació, sobre vehicles abandonats en la via pública i residus sòlids urbans, que comporta la retirada del vehicle de la via pública i, si és procedent, el seu desballestament definitiu.

2. Prescripció adquisitiva

Localitzat i traslladat al dipòsit un vehicle, presumptament abandonat en la via pública, i realitzada la notificació del fet al seu titular pels mitjans admesos en dret (carta al titular que figura com a tal en el registre de conductors de la Prefectura Provincial de trànsit o organisme oficial competent i/o publicació en el Butlletí Oficial de la Província del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut i no comparegués per recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu la legislació vigent.

CAPÍTOL IV

INFRACCIONS

Caràcter de les accions i omissions contràries a l'Ordenança

Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis

penals. En aquest cas, l'administració municipal passarà el punt de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

Tipus d' infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus, aquelles accions o omissions així qualificades en la present Ordenança i en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En cas d'infraccions greus o molt greus, podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir per un període de fins a tres mesos.

Circumstàncies modificatives de la gravetat

La quantia de les sancions imposades per l'autoritat competent, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció, l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat o la reincidència per la comissió de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa en el terme d'un any, podrà ser augmentada o disminuïda fins un 50% sobre les quanties assenyalades en l'annex quadre de sancions en la proposta de resolució, excepte les infraccions que puguin comportar la retirada del permís o *llicència de conducció, en les quals no cabrà més reducció que la prevista en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Retirada del permís o llicència de conducció

Quan una infracció, donada la seva gravetat i circumstàncies, pugui comportar la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o regidor delegat podrà sol·licitar a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador incoat.

CAPÍTOL V

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Normativa aplicable

El procediment sancionador s'ha de regir: per les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada per Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per la Llei 5/1997, de 24 de març i pel reial decret 13/1992, de 17 de gener; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i del Reial decret 318/2003, de 14 de març ; pels principis generals recollits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; així com qualssevol altres que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador.

Inici del procediment

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en els casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents a això.

Plec de descàrrec

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenients. L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'Il·lustre Sr. Alcalde o regidor delegat, fent constar el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

Proposta de resolució

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Pagament de la sanció

El pagament de la sanció posa fi al procediment, excepte si hi ha la possibilitat de suspensió de l'autorització administrativa per a conduir.

Podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa qui el faci efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, tret que tingui el caràcter de molt greu. En aquest cas, sol procedirà la reducció prevista a l'article 67 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Import de les sancions

L'import de les sancions és l'establert per l'Ajuntament per a cadascuna de les infraccions a les normes de circulació vigents, les quals consten en el quadre d'infraccions i sancions annex que servirà de base per a la formulació de les denúncies per part dels agents.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Les infraccions a les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, recollides en el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1997 i en el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, no recollides en la present Ordenança municipal mitjançant el quadre de sancions annex i qualssevol altres que puguin introduir-se en la normativa i que es cometin en vies de titularitat municipal o privada, però utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, si expressament no està atribuïda aquesta competència a una altra administració. La quantia d'aquestes infraccions serà d'un 75% a la fixada en el precepte corresponent del text legal, amb els mateixos percentatges de reducció. Per a imposar l'import amb aquest percentatge del 75%, s'atendrà a l'establert en els quadres de sancions facilitats pels organismes competents, sempre que aquesta reducció es mantingui en l'interval assenyalat per la Llei; i en cas contrari, s'aplicarà el mínim establert per aquesta.

Segona

L'alcalde, o el regidor delegat podrà concertar acords de col·laboració entre aquest Ajuntament i els titulars dels terrenys d'ús privatiu utilitzats per una col·lectivitat d'usuaris, a fi d'establir protocols d'actuació sobre la matèria regulada en la present Ordenança municipal i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a aquesta Ordenança.

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Capítol primer: normes generals					
ARTICLE	CONCEPTE	GRA VE TAT	IMPORT	50%	30%
	Usuaris				
Art. 2	Comportar-se indegudament en la circulació (especificar el comportament, el mal o la molèstia causada).	L	50 €	25 €	
	Conductors				
Art. 3.1	Conduir sense la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol mal o perill propi o aliè (especificar la conducta).	L	70 €	35 €	
Art. 3.2	Conduir de manera negligent (especificar conducta).	G	150 €	75 €	
Art. 3.3	Conduir de manera temerària (especificar conducta).	MG	400 €		280 €
	Activitats que afecten la seguretat				
Art. 4.1.a	Dipositar en la via objectes o matèries que dificultin la circulació, la parada o l'estacionament (indicar objectes o matèries i efectes).	L	70 €	35 €	
Art. 4.1.b	Dipositar a la via objectes o matèries que obstaculitzin, pertorbin greument o suposin un risc per a la circulació (indicar situació i risc).	G	120 €	60 €	
Art. 4.2	Abandonar un vehicle en la via pública o estacionar-lo indefinidament (detallar símptomes de l'abandó o deteriorament del vehicle).	L	90 €	45 €	
	Senyalització d'obstacles o perills				
Art. 5.1	No retirar com més aviat millor un obstacle o perill, qui l'hagin creat (especificar obstacle o perill).	L	70 €	35 €	
Art. 5.2	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per part de qui l'hagi creat (especificar obstacle o perill i la manera que es va senyalitzar).	L	70 €	35 €	
	Prevenició d'incendis				
Art. 6.1	Llançar a la via o voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc que es va llançar).	G	120 €	60 €	
Art. 6.2	Llançar a la via o voltants qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària (indicar objecte i/o tipus de perill).	L	70 €	35 €	
	Sorolls, fums y gasos				
Art. 7.1	Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls o gasos per sobre dels límits reglamentaris.	L	80 €	40 €	
Art. 7.2.a	Circular amb el tub d'escapament sense el preceptiu dispositiu silenciador.	L	80 €	40 €	
Art. 7.2.b	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	L	80 €	40 €	
Art. 7.2.c	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	L	80 €	40 €	
Art. 7.2.d	Circular amb el vehicle, de combustió interna, produint fums que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	L	80 €	40 €	
Art. 7.3	Emetre contaminants, produïts per un vehicle a motor, per sobre dels límits reglamentaris.	L	80 €	40 €	
Art. 7.4.a	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor.	L	80 €	40 €	
Art. 7.4.b	Abocar escombraries i residus dintre de la zona d'afecció de les carreteres.	L	80 €	40 €	
Art. 7.4.c	Abocar escombraries i residus fora de la zona d'afecció de les carreteres amb perill que el fum produït, hi arribi.	L	80 €	40 €	
Capítol segon: carregament de vehicles i transport de mercaderies o coses					
Secció primera: transport de persones					
	Transport de persones				
Art. 9.1.a	Transportar en el vehicle un nombre de persones superior al nombre de places autoritzades.	L	60 €	30 €	

Art. 9.1.b	No comptar, un vehicle de servei públic o autobús, amb la placa interior que contingui el nombre de places autoritzades.	L	60 €	30 €	
Emplaçament i condicionament de les persones					
Art. 10.1	Circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters sense utilitzar els dispositius de seguretat homologats.	L	60 €	30 €	
Art. 10.2	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i habilitat en els vehicles.	L	60 €	30 €	
Art. 10.3	No dur instal·lada la protecció reglamentària de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	G	100 €	50 €	
Transport col·lectiu de persones					
Art. 11.1.a	No efectuar, el conductor, la parada tan a prop de la vorada com resulti possible.	L	60 €	30 €	
Art. 11.1.b	Efectuar, el conductor, parades i arrencades amb sacsejades.	L	60 €	30 €	
Art. 11.1.c	Portar a terme, el conductor, actes que puguin distreure'l durant la marxa.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.a	Distreure, un viatger, el conductor durant la marxa.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.b	Entrar o sortir, un viatger, per llocs diferents als destinats a aquests fins.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.c	Entrar, un viatger, en el vehicle una vegada fet l'advertiment de complet.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.d	Dificultar innecessàriament el pas en els llocs destinats al trànsit de persones.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.e	Dur un viatger, animals sense que el vehicle compti amb un lloc adient.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.f	Dur, un viatger, matèries o objectes perillosos en condicions distintes de les establertes.	L	60 €	30 €	
Art. 11.2.g	Desatendre, un viatger, les instruccions del conductor o encarregat.	L	60 €	30 €	
Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes					
Art. 12.1	Circular més d'una persona en una bicicleta o ciclomotor construït per a una sola persona.	L	60 €	30 €	
Art. 12.2.a	Circular, el viatger d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat de la motocicleta ni amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.	L	60 €	30 €	
Art. 12.2.b	Circular, el viatger, entre el conductor i el manillar de la motocicleta.	L	60 €	30 €	
Secció segona: transport de mercaderies o coses					
Dimensions del vehicle i la seva càrrega					
Art. 13.1	Circular sense autorització especial excedint la longitud, amplària o altura del vehicle o la seva càrrega (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via).	G	120 €	60 €	
Art. 13.2	Incomplir les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició que no s'acompleix).	G	120 €	60 €	
Disposició de la càrrega					
Art. 14.1.a	Caure, total o parcialment, la càrrega d'un vehicle, arrossegar-se o desplaçar-se.	L	60 €	30 €	
Art. 14.1.b	Comprometre l'estabilitat del vehicle a causa de la càrrega.	L	60 €	30 €	
Art. 14.1.c	Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.	L	60 €	30 €	
Art. 14.1.d	Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, plaques o altres distintius.	L	60 €	30 €	
Art. 14.2	No cobrir eficaçment la càrrega i que es produeixi pels o que caigui.	L	60 €	30 €	
Dimensions de la càrrega					
Art. 15.1	Circular amb un vehicle no destinat al transport de mercaderies, portant càrrega de manera que sobresurti de la projecció en planta del vehicle.	L	60 €	30 €	
Art. 15.2.a	Sobresortir longitudinalment la càrrega indivisible més del permès (especificar longitud del vehicle i del sortint de la càrrega).	L	60 €	30 €	
Art. 15.2.b	Sobresortir transversalment la càrrega indivisible més del permès (especificar amplària del vehicle i del sortint de la càrrega).	L	60 €	30 €	
Art. 15.3	Sobresortir antireglamentàriament la càrrega en un vehicle d'amplària inferior a un metre.	L	60 €	30 €	
Art. 15.4	No adoptar totes les precaucions per evitar mals o perills als altres usuaris de la via pública, o no protegir el sortint per minorar els efectes d'un possible frec o xoc.	L	60 €	30 €	
Art. 15.5	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti longitudinalment en un vehicle destinat al transport de mercaderies (indicar el defecte o l'absència de senyalització).	L	60 €	30 €	

Art. 15.6	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti transversalment en un vehicle destinat al transport de mercaderies.		60 €	30 €	
	Operacions de càrrega i descàrrega				
Art. 16.1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via si es poden fer fora.	L	60 €	30 €	
Art. 16.2.a	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels llocs destinats a aquest efecte o incomplint l'horari determinat pel senyal corresponent.	L	60 €	30 €	
Art. 16.2.b	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense portar-les a terme per l'extrem del vehicle més pròxim a la vora de la calçada.	L	60 €	30 €	
Art. 16.2.c	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega que produeixin molèsties o sorolls innecessaris.	L	60 €	30 €	
Art. 16.2.d	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via, que pertorbin greument la circulació o ocasionin perill.	L	90 €	45 €	
Capítol tercer: normes generals dels conductors					
	Control del vehicle				
Art. 17	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de menors, persones de la tercera edat, invidents o amb persones amb disminució.	L	90 €	45 €	
	Altres obligacions del conductor				
Art. 18.1.a	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments.	L	60 €	30 €	
Art. 18.1.b	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió.	L	60 €	30 €	
Art. 18.1.c	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció.	L	60 €	30 €	
Art. 18.1.d	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer que la mantinguin els passatgers, o col·locant objectes o animals de manera que interfereixin la conducció.	L	60 €	30 €	
Art. 18.2	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	L	60 €	30 €	
Art. 18.3	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil.	L	60 €	30 €	
	Visibilitat en el vehicle				
Art. 19.1.a	Conduir amb un vehicle el vidre del qual no permeti al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius.	L	60 €	30 €	
Art. 19.1.b	Circular amb un vehicle proveït de làmines o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense comptar amb els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris.	L	60 €	30 €	
Art. 19.1.c	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives en els vidres sense tenir homologat el vidre amb la làmina incorporada.	L	60 €	30 €	
Art. 19.2	Col·locar en el vehicle vidres tintats o acolorits no homologats.	L	60 €	30 €	
Capítol quart: normes sobre begudes alcohòliques					
	Tasses d'alcohol en sang i aire espirat				
Art. 20.1.a	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams i fins a 0,8 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams i fins a 0,4 mil·ligrams per litre.	MG	310 €	1 mes	217 €
Art. 20.1.b	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,8 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,4 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.c	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb PMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.d	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb PMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 20.1.e	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.f	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €

Art. 20.1.g	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.h	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 20.1.i	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.j	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 20.1.k	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.l	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 20.1.m	Conduir un vehicle de servei d'urgències amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.n	Conduir un vehicle de servei d'urgències amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 20.1.ñ	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	2 mesos	280 €
Art. 20.1.o	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 20.1.p	Conduir un vehicle amb un permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior a dos anys, amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams i fins 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams i fins 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	400 €	1 mes	280 €
Art. 20.1.q	Conduir un vehicle amb un permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior a dos anys amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	MG	500 €	2 mesos	350 €
Investigació de l'alcoholemia i persones obligades					
Art. 21.1	No sotmetre's el conductor d'un vehicle o persona implicada directament com a possible responsable en un accident a les proves de detecció alcohòlica.	MG	450 €	2 mesos	315 €
Art. 21.2	No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 21.3	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	MG	350 €	1 mes	245 €
Art. 21.4	No sotmetre's el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.	MG	300 €	1 mes	210 €
Capítol cinquè: normes sobre estupefaents i substàncies psicotròpiques					
Estupefaents, psicotròpiques i estimulants					
Art. 27.1.a	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.	MG	400 €	1 mes	280 €
Art. 27.1.b	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, el conductor d'un vehicle de més de 3.500 kg.	MG	500 €	3 mesos	350 €

Art. 27.1.c	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, el conductor d'un vehicle de més de 9 places.	MG	500 €	2 mesos	350 €
Art. 27.1.d	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, el conductor d'un vehicle de transport escolar.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 27.1.e	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, el conductor d'un vehicle de transport de matèries perilloses.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 27.1.f	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, el conductor d'un vehicle de servei d'urgències.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 27.1.g	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, un conductor novell.	MG	500 €	1 mes	350 €
Art. 27.2	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill, el conductor d'un vehicle de transports especials.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Proves per a detecció d'estupefaents i similars					
Art. 28.1.a	No sotmetre's el conductor d'un vehicle o persona implicada directament com a possible responsable en un accident a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpiques, estimulants o altres substàncies anàlogues.	MG	450 €	2 mesos	315 €
Art. 28.1.b	No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència d'estupefaents, psicotròpiques, estimulants o altres substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.	MG	500 €	3 mesos	350 €
Art. 28.1.c	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació, a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpiques, estimulants o altres substàncies anàlogues.	MG	350 €	1 mes	245 €
Art. 28.1.d	No sotmetre's el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpiques, estimulants o altres substàncies anàlogues.	MG	310 €	1 mes	217 €
TÍTOL SEGON: DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Capítol primer: lloc en la via					
Secció primera: sentit de la circulació					
Norma general					
Art. 29.1.a	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en un tram amb visibilitat reduïda.	G	200 €	100 €	
Art. 29.1.b	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en un tram amb visibilitat.	G	150 €	75 €	
Art. 29.1.c	Circular per una via de doble sentit de circulació sense fer-ho el més a prop possible de la vora de la calçada, per a major seguretat en creuar-se amb un altre vehicle.	L	60 €	30 €	
Secció segona: utilització dels carrils					
Utilització en calçades amb doble sentit					
Art. 30.1.a	Circular amb un vehicle automòbil pel voral sense causa justificada.	L	60 €	30 €	
Secció tercera: voral					
Conductors obligats a la seva utilització					
Art. 36.1	No circular pel voral o el més a prop possible de la vora estant-hi obligat donades les característiques del vehicle o conductor.	L	60 €	30 €	

Art. 36.2	Circular en posició paral·lela a un altre vehicle tenint, l'obligació de fer-ho pel voral o part més pròxima al, tret que es tracti d'un avançament i dintre dels límits establerts.	G	100 €	50 €	
Secció cinquena: supòsits especials del sentit de circulació					
	Ordenació especial del trànsit				
Art. 37.1	Circular per una via contravenint una determinada ordenació del trànsit per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (no són les dels agents, sinó dels senyals)	L	60 €	30 €	
Art. 37.2	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	G	120 €	60 €	
Secció cinquena: refugis, illetes o dispositius de guia o anàlegs					
	Sentit de la circulació				
Art. 43.1	Circular en sentit contrari al que està estipulat, en una via de doble sentit de circulació, deixant el refugi, illeta o dispositiu de guia a la dreta.	G	120 €	60 €	
Art. 43.2	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una plaça o glorieta, o no deixar a l'esquerra el centre de la via en una confluència de vies.	G	120 €	60 €	
Secció sisena: divisió de les vies en calçades					
	Utilització de las calçades				
Art. 44	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades per mitjanes, separadors o anàlegs.	G	120 €	60 €	
Capítol segon: velocitat					
Secció primera: límits de velocitat					
	Adequació de la velocitat a les circumstàncies				
Art. 45	No adequar la velocitat del vehicle a totes les circumstàncies que concorrin en un moment determinat, de manera que pugui detenir-lo davant qualsevol obstacle que pugui presentar-se, dintre del seu camp de visió.	G	100 €	50 €	
	Moderació de la velocitat				
Art. 46.1.a	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o sigui previsible la seva irrupció.	G	120 €	60 €	
Art. 46.1.b	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, a l'aproximar-se a un pas de vianants, a llocs on sigui previsible la presència de nens, o a un mercat.	G	120 €	60 €	
Art. 46.1.c	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, quan hi hagi animals en la part de la via que s'estigui utilitzant o sigui previsible la seva irrupció.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.d	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, en l'aproximar-se a un autobús en situació de parada.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.e	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, fora del poble en aproximar-se a vehicles immobilitzats en la calçada.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.f	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, en circular per paviment lliscant o quan puguin esquitxar-se o projectar-se aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.g	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, en aproximar-se a glorietses, interseccions on no es gaudeixi de prioritat, a llocs de reduïda visibilitat o a estrenyiments.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.h	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, en l'encreuament amb un altre vehicle quan qualsevol circumstància no permeti realitzar-ho amb seguretat.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.i	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, en cas de enlluernament.	G	100 €	50 €	
Art. 46.1.j	No moderar la velocitat, o si s'escau detenir el vehicle, en cas de boira densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	G	100 €	50 €	
	Velocitats màximes en vies fora de poblacions				
Art. 48.1.a	Circular entre 16 i 25 km/h per sobre de la velocitat permesa.	L	90 €	45 €	
Art. 48.1.b	Circular entre 16 i 25 km/h per sobre de la velocitat permesa un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	150 €	75 €	
Art. 48.2.a	Circular entre 26 i 35 km/h per sobre de la velocitat permesa.	G	150 €	75 €	

Art. 48.2.b	Circular entre 26 i 35 km/h per sobre de la velocitat permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	200 €	100 €	
Art. 48.3.a	Circular entre 36 i 45 km/h per sobre de la velocitat permesa.	G	200 €	100 €	
Art. 48.3.b	Circular entre 36 i 45 km/h per sobre de la velocitat permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	250 €	125 €	
Art. 48.4.a	Circular amb un excés de velocitat superior a 45 km/h de la permesa.	G	250 €	125 €	
Art. 48.4.b	Circular amb un excés de velocitat superior a 45 km/h de la permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	300 €	150 €	
	Velocitats mínimes				
Art. 49	Circular a una velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, entorpint la marxa d'altres vehicles.	G	100 €	50 €	
	Velocitats en vies urbanes i travessies				
Art. 49.1.a	Circular entre 10 i 15 km/h per sobre de la velocitat permesa.	L	60 €	30 €	
Art. 49.1.b	Circular entre 10 i 15 km/h per sobre de la velocitat permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	L	90 €	45 €	
Art. 49.2.a	Circular entre 16 i 25 km/h per sobre de la velocitat permesa.	L	90 €	45 €	
Art. 49.2.b	Circular entre 16 i 25 km/h per sobre de la velocitat permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	150 €	75 €	
Art. 49.3.a	Circular entre 26 i 35 km/h per sobre de la velocitat permesa.	G	150 €	75 €	
Art. 49.3.b	Circular entre 26 i 35 km/h per sobre de la velocitat permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	200 €	100 €	
Art. 49.4.a	Circular entre 36 i 45 km/h per sobre de la velocitat permesa.	G	200 €	100 €	
Art. 49.4.b	Circular entre 36 i 45 km/h per sobre de la velocitat permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	250 €	125 €	
Art. 49.5.a	Circular amb un excés de velocitat superior a 45 km/h de la permesa.	G	250 €	125 €	
Art. 49.5.b	Circular amb un excés de velocitat superior a 45 km/h de la permesa, un vehicle de més de 3.500 kg o més de 9 places.	G	300 €	150 €	
Art. 50.2	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per una via urbana a una velocitat superior als 40 km/h.	G	300 €	150 €	
	Velocitats prevalents				
Art. 52.1	Circular sense dur visible en la part del darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, si s'escau, al vehicle.	G	100 €	50 €	
Secció segona: reducció de velocitat i distància entre vehicles					
	Reducció de velocitat				
Art. 53	Reduir bruscament la velocitat amb el risc de col·lisió per a altres vehicles.	G	100 €	50 €	
	Distància entre vehicles				
Art. 54.1	Circular darrere d' un altre vehicle sense deixar espai lliure que permeti detenir-se sense col·lisionar, en cas de frenada brusca del que li precedeix.	G	100 €	50 €	
Capítol tercer: prioritat de pas					
Secció primera: normes de prioritat a les interseccions					
	Interseccions senyalitzades				
Art. 56.1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, de manera que l'altre vehicle hagi de modificar la seva trajectòria o velocitat.	L	80 €	40 €	
Art. 56.2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, de manera que l'altre vehicle hagi de modificar bruscament la seva trajectòria o velocitat.	G	120 €	60 €	
	Interseccions sense senyalitzar				
Art. 57.1.a	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar a l'altre vehicle que s'apropa per la dreta, de manera que hagi de modificar la seva trajectòria o velocitat.	L	70 €	35 €	
Art. 57.1.b	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar a altre vehicle que s'apropa per la dreta, de manera que hagi de modificar bruscament la seva trajectòria o velocitat.	G	100 €	50 €	
Art. 57.2.a	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per ella, de manera que hagi de modificar la seva trajectòria o velocitat .	L	80 €	40 €	

Art. 57.2.b	Accedir a una glorieta sense ceder el pas a un vehicle que circula per ella, de manera que hagi de modificar bruscament la seva trajectòria o velocitat.	G	120 €	60 €	
	Normes generals sobre prioritat de pas				
Art. 58	No mostrar amb suficient antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que se cedirà el pas en una intersecció.	G	100 €	50 €	
	Detenció del vehicle en interseccions				
Art. 59.1	Accedir amb un vehicle a una intersecció, quedant detingut de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.	G	100 €	50 €	
Art. 59.2	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants quan era previsible que hi quedés detingut impeding o obstaculitzant la circulació dels vianants.	G	100 €	50 €	
Secció segona: Trams amb obres i estrenyiments					
	Obres y estrenyiments				
Art. 60.1	No respectar la prioritat de pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret, no senyalitzat a aquest efecte.	G	100 €	50 €	
Art. 60.2	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres.	G	100 €	50 €	
	Obres de pas senyalitzat				
Art. 61	No respectar el senyal de prioritat de pas en un estrenyiment de calçada senyalitzat a aquest efecte.	G	100 €	50 €	
	Preferència en absència de senyalització				
Art. 62	No respectar l'ordre de preferència en un estrenyiment no senyalitzat quan un d'ambdós vehicles ha de fer marxa enrera.	G	100 €	50 €	
Secció tercera: comportament de conductors pel que fa a vianants i animals					
	Normes generals				
Art. 65.1.a	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat.	G	100 €	50 €	
Art. 65.1.b	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar prioritat de passada als vianants que la travessen.	G	100 €	50 €	
Art. 65.2	Travessar amb un vehicle una zona de vianants estant autoritzat, sense deixar passar els vianants que circulen.	G	100 €	50 €	
Art. 65.3.a	No ceder el pas als vianants que hagin baixat o pugin a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobi entre el vehicle i la zona per als vianants més pròxima.	G	100 €	50 €	
Art. 65.3.b	No ceder el pas a una comitiva organitzada o files escolars.	G	120 €	60 €	
Secció quarta: vehicles en servei d'urgència					
	Vehicles prioritaris				
Art. 67	Fer ús de la prioritat de passada, el conductor d'un vehicle de servei d'urgències, sense trobar-se en servei urgent.	G	100 €	50 €	
Art. 68	Conduir un vehicle prioritari en servei urgent sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill a la resta d'usuaris.	G	100 €	50 €	
	Comportament general davant vehicles d'urgència				
Art. 69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	G	100 €	50 €	
	Vehicles no prioritaris en servei d'urgència				
Art. 70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	G	120 €	60 €	
Art. 70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	G	100 €	50 €	
Capítol quart: vehicles y transports especials					
	Senyalització				
Art. 71.1	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a remolcar-ne un altre, quan obstaculitzi la circulació.	L	60 €	30 €	
Art. 71.2	No utilitzar el senyal lluminós especial, per indicar la seva situació, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies.	L	60 €	30 €	

Art. 71.3	No utilitzar el senyal lluminós especial, o en defecte d'això, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un tractor, maquinària agrícola o altres vehicles especials, quan circuli per vies d'ús públic a una velocitat que no superi els 40 km/h.	L	60 €	30 €	
Art. 71.4	No tenir instal·lada la senyalització lluminosa especial, un vehicle o transport especial.	G	100 €	50 €	
Capítol cinquè: incorporació a la circulació					
	Obligació dels conductors				
Art. 72.1.a	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres vehicles obligant-los a modificar la seva trajectòria o velocitat.	L	60 €	30 €	
Art. 72.1.b	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres vehicles obligant-los a modificar bruscament la seva trajectòria o velocitat.	G	100 €	50 €	
Art. 72.2	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	L	60 €	30 €	
	Obligació de facilitar la maniobra.				
Art. 73.1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	L	60 €	30 €	
Art. 73.2	No facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers.	L	70 €	35 €	
Capítol sisè: canvis d'adreça, sentit i marxa endarrere					
Secció primera: canvis de via, calçada i carril					
	Normes generals				
Art. 74.1	Canviar de direcció sense advertir-ho amb antelació suficient, als conductors que circulen darrere.	G	100 €	50 €	
Art. 74.2	Fer un canvi de direcció a l'esquerra per prendre una altra via amb perill per als quals s'apropen en sentit contrari.	G	120 €	60 €	
Art. 74.3	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense tenir suficient visibilitat.	G	120 €	60 €	
	Maniobra de canvi de direcció				
Art. 75.1.a	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	G	100 €	50 €	
Art. 75.1.b	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat.	G	100 €	50 €	
	Supòsits especials				
Art. 76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció.	G	120 €	60 €	
Secció Segona: canvi de sentit					
	Execució de la maniobra				
Art. 78.1.a	Efectuar un canvi de sentit de marxa sense advertir la maniobra a la resta d'usuaris	G	100 €	50 €	
Art. 78.1.b	Efectuar el canvi de sentit de marxa creant perill a altres usuaris (detallar situació perillosa)	G	120 €	60 €	
Secció Tercera: Marxa cap a endarrere					
	Normes generals				
Art. 80.1	Circular marxa enrere sense causa justificada.	G	100 €	50 €	
Art. 80.2	Circular marxa enrere un recorregut superior a 15 metres malgrat tractar-se d'una maniobra complementària.	G	100 €	50 €	
Art. 80.3	Circular marxa enrere envaint una intersecció, malgrat tractar-se d'una maniobra complementària.	G	100 €	50 €	
	Execució de la maniobra				
Art. 81.1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense fer-ho lentament.	G	100 €	50 €	
Art. 81.2	No advertir la maniobra de marxa enrere amb la senyalització reglamentària.	G	100 €	50 €	
Art. 81.3	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris.	G	120 €	60 €	
Capítol setè: Avançament					
Secció primera: Avançament i circulació paral·lela					
	Avançament per l'esquerra				
Art. 82.1	Avançar a un vehicle per la dreta sense que aquest hagi indicat clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	G	100 €	50 €	
Art. 82.2	Avançar sense senyalitzar la maniobra.	G	100 €	50 €	

Secció Segona: Normes generals d'avançament					
	Obligacions abans de l'avançament				
Art. 84.1.a	No advertir la maniobra d'avançament amb suficient antelació	G	100 €	50 €	
Art. 84.1.b	Efectuar un avançament sense que en el carril que es pretén utilitzar per la maniobra hi hagi suficient espai lliure amb perill de col·lisió.	G	300	150 €	
Art. 84.1.c	Efectuar un avançament sense que en el carril que, es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi suficient espai lliure, destorbant als que hi circulen en sentit contrari.	G	120 €	60 €	
Art. 84.1.d	Avançar diversos vehicles quan no hi ha espai entre ells que permeti, si és necessari, desviar-se cap a la dreta sense perill.	G	120 €	60 €	
Art. 84.2	Avançar quan el vehicle que el segueix ja ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	G	100 €	50 €	
Secció tercera: Execució de l'avançament					
	Obligacions durant l'avançament				
Art. 85.1	Avançar sense deixar entre els vehicles suficient separació lateral per realitzar la maniobra amb seguretat.	G	100 €	50 €	
Art. 85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament aquest no es podia realitzar amb seguretat.	G	100 €	50 €	
Art. 85.3.a	Una vegada realitzat un avançament, no tornar gradualment al carril de la dreta, obligant a altres usuaris a modificar la seva trajectòria i velocitat.	G	100 €	50 €	
Art. 85.3.b	Una vegada realitzat un avançament, tornar al carril de la dreta sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	G	100 €	50 €	
Art. 85.4	Avançar, un vehicle de dues rodes, un altre vehicle sense deixar una separació mínima de 1,5 metres.	G	100 €	50 €	
Secció quarta: Vehicle avançat					
	Obligacions del seu conductor				
Art. 86.1	No aproximar-se a la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle en comprovar que el que li segueix té el propòsit d'avançar.	G	100 €	50 €	
Art. 86.2.a	Augmentar la velocitat el vehicle que serà.	G	100 €	50 €	
Art. 86.2.b	Efectuar maniobres per impedir ser avançat.	G	100 €	50 €	
Art. 86.2.c	No disminuir la velocitat, el vehicle que serà avançat, quan la maniobra pot comportar algun risc.	G	120 €	60 €	
Secció cinquena: Maniobres d'avançament que atempten contra la seguretat viària					
	Prohibicions				
Art. 87.1.a	Avançar en un tram de visibilitat reduïda, de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari.	G	120 €	60 €	
Art. 87.1.b	Avançar sense que la visibilitat disponible sigui suficient.	G	120 €	60 €	
Art. 87.2	Avançar en un pas de vianants senyalitzat.	G	120 €	60 €	
Art. 87.3	Avançar en una intersecció o les seves proximitats, fora dels casos permesos.	G	120 €	60 €	
Capítol vuitè: Parada i estacionament					
Secció primera: Normes generals de parada i estacionament					
	Llocs en què ha d'efectuar-se				
Art. 90.1.a	Parar o estacionar, fora del poble, ocupant la calçada.	L	60 €	30 €	
Art. 90.1.b	Estacionar no deixant lliure la part transitable del voral.	L	60 €	30 €	
Art. 90.2	Estacionar, en una via de doble sentit, en sentit contrari al de la seva marxa.	L	60 €	30 €	
	Manera i forma d'execució				
Art. 91.1.a	Estacionar obstaculitzant greument la circulació.	G	100 €	50 €	
Art. 91.1.b	Estacionar de manera que comporti un risc per a la resta d'usuaris.	G	120 €	60 €	
Art. 91.1.c	Estacionar no evitant que el vehicle es pugui posar en moviment en absència del conductor.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.a	Estacionar obstaculitzant lleument la circulació.	L	60 €	30 €	
Art. 91.2.b	Estacionar impedit a altres vehicles la seva incorporació a la circulació.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.c	Estacionar obstaculitzant la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles o persones.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.d	Estacionar obstaculitzant la utilització normal d'un pas rebaixat per a disminuïts físics.	G	100 €	50 €	

Art. 91.2.e	Estacionar a les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.f	Estacionar impedit el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.g	Estacionar en zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.	L	70 €	35 €	
Art. 91.2.h	Estacionar en doble fila	L	80 €	40 €	
Art. 91.2.i	Estacionar en parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.j	Estacionar en lloc reservat per a urgències o seguretat.	G	100 €	50 €	
Art.91.2.k.1	Estacionar en plena calçada.	G	100 €	50 €	
Art. 91.2.k.2	Estacionar en la calçada, davant d'un contenidor.	L	60 €	30 €	
Art. 91.2.k.3	Estacionar en la calçada, davant d'un contenidor, impedit la seva recollida	G	100 €	50 €	
Secció segona: Normes especials de parada i estacionament					
	Llocs prohibits				
Art. 94.1.a	Parar en una corba o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	G	100 €	50 €	
Art. 94.1.b	Parar en un pas per a vianants.	L	40 €	20 €	
Art. 94.1.c	Parar en un lloc de la via reservat per a l'ús de determinats usuaris o serveis.	L	40 €	20 €	
Art. 94.1.d	Parar en una intersecció dificultant el gir d'altres vehicles.	L	40 €	20 €	
Art. 94.1.e	Parar impedit la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.	L	40 €	20 €	
Art. 94.2.a	Estacionar en una corba o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	G	120 €	60 €	
Art. 94.2.b	Estacionar en un pas per a vianants.	L	80 €	40 €	
Art. 94.2.c	Estacionar en un lloc de la via reservat per a l'ús de determinats usuaris o serveis.	L	60 €	30 €	
Art. 94.2.d	Estacionar en una intersecció dificultant el gir d'altres vehicles.	L	60 €	30 €	
Art. 94.2.e	Estacionar impedit la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals els afecti o obligui a fer maniobres.	L	60 €	30 €	
Art. 94.2.f	Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlid.	G	100 €	50 €	
Art. 94.2.g	Estacionar parcial o totalment sobre la vorera, parterres, passejos i similars.	L	60 €	30 €	
Art. 94.2.h	Estacionar davant d'un gual senyalitzat.	L	50 €	25 €	
Capítol desè: Utilització de l'enllumenat					
Secció primera: Ús obligatori de l'enllumenat					
	Enllumenat de llarg abast o carretera				
Art. 100.1	Circular, entre la posta i la sortida del sol, amb el llum de carretera en una via suficientment il·luminada.	G	100 €	50 €	
Art. 100.2	Utilitzar alternativament les llums de carretera i d'encreuament amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament.	L	50 €	25 €	
	Enllumenat d'encreuament				
Art. 101	Circular, entre la posta i la sortida del sol sense dur posada la llum d'encreuament.	G	100 €	50 €	
	Enlluernament				
Art. 102	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament, i produir enlluernament a altres usuaris (especificar si s'enlluerna al vehicle que circula en sentit contrari o el que li precedeix, a través del mirall retrovisor).	L	60 €	30 €	
	Enllumenat de placa de matrícula				
Art. 103	Circular, entre la posta i la sortida del sol, sense dur encès el llum de placa posterior de matrícula.	L	40 €	20 €	
	Ús de l'enllumenat durant el dia				
Art. 104	Circular, una motocicleta, sense dur encès el llum d'encreuament.	L	50 €	25 €	
	Immobilitzacions				
Art. 105	Trobar-se immobilitzat, en una via fora del poble, sense fer ús de les llums que reglamentàriament es determina.	G	100 €	50 €	
Secció segona: Supòsits especials d'enllumenat					
	Condicions que disminueixen la visibilitat				
Art. 106.1	Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat, per les condicions meteorològiques o ambientals existents.	G	100 €	50 €	

Art. 106.2	Circular amb els llums de boira en condicions meteorològiques o ambientals normals	L	40 €	20 €	
Capítol onzè: Advertiments dels conductors					
Secció primera: Normes generals					
	Obligació d'advertir les maniobres				
Art. 108	No advertir a la resta d'usuaris la maniobra que està a punt de realitzar.	L	50 €	25 €	
	Advertències òptiques				
Art. 109.1	No advertir, amb antelació suficient, la realització d'una maniobra.	L	50 €	25 €	
Art. 109.2	Mantenir l'advertiment lluminós una vegada finalitzada la maniobra.	L	40 €	20 €	
	Advertències acústiques				
Art. 110	Fer un ús indegut dels senyals acústics.	L	60 €	30 €	
TÍTOL TERCER: ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Capítol primer: Portes					
	Portes				
Art. 114.1	Circular amb les portes del vehicle obertes.	L	50 €	25 €	
Art. 114.2	Obrir les portes del vehicle amb risc per a altres usuaris.	L	60 €	30 €	
Art. 114.3	Baixar del vehicle amb risc per a altres usuaris.	L	60 €	30 €	
Capítol segon: Cinturó i casc					
	Cinturó de seguretat				
Art. 117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat o dur-lo inadequadament.	L	60 €	30 €	
Art. 117.2	No dur instal·lats els cinturons de seguretat preceptius.	L	80 €	40 €	
	Casc				
Art. 118	No utilitzar, el conductor o acompanyant d'una motocicleta o ciclomotor, el preceptiu cas homologat.	L	60 €	30 €	
Capítol quart: Vianants					
	Circulació per zones per als vianants				
Art. 121.1	Transitar per la calçada podent fer-ho per la zona per als vianants, sense tractar-se de cap dels supòsits d'excepció.	L	20 €	10 €	
Art. 121.2	Circular per la calçada amb monopatins, patins o similars.	L	20 €	10 €	
Art. 121.3	Circular per les zones per als vianants amb monopatins, patins o similars, a velocitat superior a la del pas d'una persona.	L	20 €	10 €	
Art. 121.4	Circular amb monopatins, patins o similars, arrossegats per altres vehicles.	L	50 €	25 €	
Art. 121.5	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o zona de vianants.	L	20 €	10 €	
	Passos per a vianants i encreuament de calçades				
Art. 124.1	Travessar una via fora del pas de vianants destinat a aquest efecte.	L	20 €	10 €	
Art. 124.2	Travessar la calçada sense fer-ho perpendicularment al seu eix de la mateixa, entretenir-se o detenir-se innecessàriament o destorbar el pas dels altres.	L	20 €	10 €	
Art. 124.3	Travessar, un vianant, una plaça o glorieta per la calçada sense voltar-la.	L	30 €	15 €	
Capítol sisè: Comportament en cas d'accident					
	Obligació dels implicats				
Art. 129.1	Detenir-se, l'implicat en un accident, de forma que creï un nou perill per a la circulació.	G	100 €	50 €	
Art. 129.2	No facilitar, l'implicat en un accident, la identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació.	G	120 €	60 €	
Art. 129.3	Abandonar el lloc de l'accident, un implicat, sense prendre les mesures adequades per proporcionar les seves dades com més aviat millor, directament, o a través dels agents de l'autoritat.	G	300 €	150 €	
	Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega				
Art. 130.1	No retirar de la calçada el vehicle immobilitzat amb motiu d'un accident o avaria, o l'obstacle creat, en el menor temps possible.	L	60 €	30 €	
Art. 130.2	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill o elements d'eficàcia anàloga, amb motiu d'accident o avaria, per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la càrrega en la calçada.	L	50 €	25 €	

TÍTOL QUART: DE LA SENYALITZACIÓ					
Capítol cinquè: Retirada, substitució i alteració de senyals					
Obligacions relatives a la senyalització					
Art. 142.1	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar injustificadament la senyalització sense comptar amb la corresponent autorització.	G	100 €	50 €	
Art. 142.2	Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre ells o en lloc pròxim, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.	G	100 €	50 €	
Capítol sisè: Tipus i significats dels senyals de circulació i marques viàries					
Secció primera: Dels senyals i ordres dels agents de la circulació					
Senyals amb el braç i altres					
Art. 143	No obeir les ordres dels agents de circulació.	L	80 €	40 €	
Secció segona: De la senyalització circumstancial que modifica el règim normal					
Senyals de balisa					
Art. 144	No respectar la prohibició de passada establerta mitjançant tanques, cons, llums i altres senyals de balisa.	L	60 €	30 €	
Secció tercera: Dels semàfors					
Semàfors per a vianants					
Art. 145	No respectar, un vianant, el llum vermell del semàfor per a vianants.	L	30 €	15 €	
Semàfors per a vehicles					
Art. 146.1.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.	L	60 €	30 €	
Art. 146.1.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor provocant una situació de risc o perill.	G	120 €	60 €	
Art. 146.2	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum àmbar no intermitent d'un semàfor.	L	40 €	20 €	
Secció quarta: Dels senyals verticals de circulació					
Senyals de prioritat					
Art. 151.1.a	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	L	60 €	30 €	
Art. 151.1.b	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP), provocant una situació de risc o perill.	L	120 €	60 €	
Senyals de prohibició					
Art. 152.1	No respectar un senyal de circulació prohibida.	L	50 €	25 €	
Art. 152.2	No obeir un senyal d'entrada prohibida (indicar senyal).	L	40 €	20 €	
Senyals de restricció de pas					
Art. 153	No obeir un senyal de restricció de passada (indicar senyal).	L	40 €	20 €	
Altres senyals de prohibició o restricció					
Art. 154.1	No obeir el senyal de gir a la dreta prohibit.	L	60 €	30 €	
Art. 154.2	No obeir el senyal de gir a l'esquerra prohibit.	L	60 €	30 €	
Art. 154.3	No obeir el senyal de mitja volta prohibida.	L	60 €	30 €	
Art. 154.4	No obeir el senyal d'avançament prohibit.	L	60 €	30 €	
Art. 154.5	Parar en lloc prohibit pel senyal corresponent.	L	40 €	20 €	
Art. 154.6	Estacionar en lloc prohibit pel senyal corresponent.	L	50 €	25 €	
Art. 154.7	No obeir un senyal de prohibició o restricció (indicar senyal).	L	40 €	20 €	
Senyals d'obligació					
Art. 155.1	No obeir el sentit obligatori indicat pel senyal.	L	60 €	30 €	
Art. 155.2	No respectar un senyal de sentit giratori obligatori.	L	70 €	35 €	
Art. 155.3	No obeir un senyal d'obligació (indicar senyal).	L	40 €	20 €	
Senyals d'indicacions generals					
Art. 159.1	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles.	L	50 €	25 €	
Art. 159.2	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament.	L	30 €	15 €	
Art. 159.3	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a TAXI.	L	60 €	30 €	

Secció cinquena: De les marques viàries.					
	Marques blanques longitudinals				
Art. 167.1	Depassar una línia longitudinal contínua.	L	50 €	25 €	
Art. 167.2	Circular sobre una línia longitudinal contínua.	L	50 €	25 €	
	Marques blanques transversals				
Art. 168	No respectar una marca viària transversal contínua.	L	50 €	25 €	
	Senyals horitzontals de circulació				
Art. 169	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal d STOP.	L	50 €	25 €	
	Altres marques o inscripcions de color blanc				
Art. 170.1	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils.	L	50 €	25 €	
Art. 170.2	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrada) emmarcada per una línia contínua.	L	50 €	25 €	
	Marques d'altres colors				
Art. 171.1	Estacionar en una zona prohibida per marca en zig-zag groga.	L	50 €	25 €	
Art. 171.2	Parar o estacionar en un lloc prohibit per línia longitudinal contínua groga, col·locada en la vorada o al costat de la vora de la calçada.	L	50 €	25 €	
Art. 171.3	Estacionar en un lloc prohibit per línia longitudinal discontinua groga col·locada en la vorada o al costat de la vora de la calçada.	L	50 €	25 €	
TÍTOL CINQUÈ: SENYALS EN ELS VEHICLES					
	Objecte, significat i classes				
Art. 173.1	No dur en el vehicle el distintiu de conductor novell, tenint el conductor un permís de conducció de menys d'un any d'antiguitat.	L	50 €	25 €	
Art. 173.2	Parar o estacionar, fent ús del distintiu de minusvàlid sense ser-ho, beneficiant-se de les facilitats que se'ls atorguen amb caràcter general o específic.	L	80 €	40 €	
Art. 173.3	No dur el distintiu d'Inspecció Tècnica de Vehicles, havent-la superat favorablement.	L	50 €	25 €	
Art. 173.4	No dur, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar senyal).	L	40 €	20 €	