



MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA

PLA D'ACCIÓ

Aglomeració del Vallès Occidental I

constituïda pels municipis de

**Sabadell, Barberà del Vallès i Badia del
Vallès**

Versió 2
Març del 2019



1. GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL

La gestió ambiental del soroll té com a finalitat evitar, prevenir o reduir la contaminació acústica a la qual està exposada la població i la preservació i/o la millora de la qualitat acústica del territori.

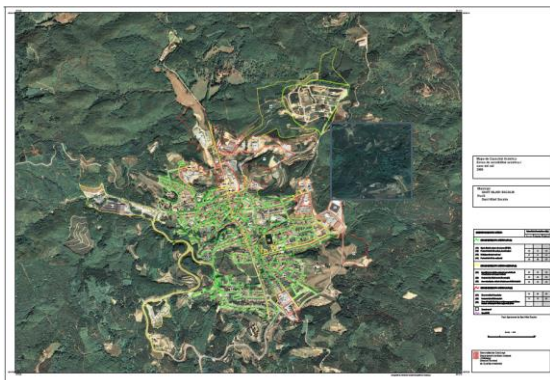
2. CONTEXT JURÍDIC

- Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.
- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, i se n'adapten els annexos.

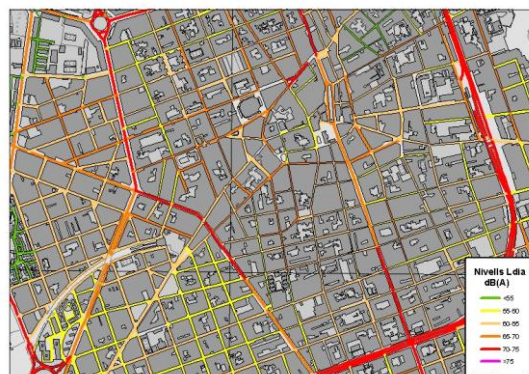
3. MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA

Els mapes de soroll i els plans són instruments per a la gestió ambiental del soroll.

D'acord amb la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, tots els ens locals han d'elaborar i aprovar **mapes de capacitat acústica** que estableixin els objectius de qualitat mitjançant la zonificació acústica del territori i estableixin els valors límit d'immissió que no s'hagin d'ultrapassar.



Mapa de capacitat acústica



Mapa de situació acústica existent

A més, les entitats locals i les administracions titulars d'infraestructures han d'elaborar mapes estratègics de soroll i plans d'acció de les aglomeracions de més de 100.000 habitants, de tots els grans eixos viaris on el trànsit ultrapassi els 3.000.000 de vehicles l'any, dels grans eixos ferroviaris on el trànsit ultrapassi els 30.000 trens l'any i dels aeroports i els ports.



Els mapes estratègics de soroll tenen com a finalitat avaluar l'exposició de la població al soroll que prové de diferents fonts en una zona determinada, i serveixen de base per a l'elaboració dels plans d'acció per a la millora i la recuperació de la qualitat acústica on sigui necessari i per mantenir la qualitat de l'entorn acústic on sigui satisfactòria.

Els mapes estratègics de les aglomeracions tenen especialment en compte el soroll que prové del trànsit rodat, el trànsit ferroviari, els aeroports i les zones industrials. Han de contenir, com a mínim, la informació següent:

- Situació acústica existent en funció d'índexs de soroll.
- Nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.
- Mapa de capacitat acústica.
- Superació de valors límit.

Els plans d'acció són instruments per a la preservació, la recuperació i la millora de la qualitat acústica i tenen, entre altres, els objectius següents:

- Afrontar globalment les qüestions que fan referència a la contaminació acústica en les zones corresponents.
- Determinar les accions prioritàries que cal realitzar en el cas que se superin els objectius de qualitat acústica.
- Protegir les zones tranquil·les.

El Departament amb competències sobre la contaminació acústica, actualment el Departament de Territori i Sostenibilitat, és l'encarregat de dur a terme la recopilació dels mapes estratègics i dels plans d'acció elaborats, per tal de donar compliment a les obligacions d'informació que estableix la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.



4. AGLOMERACIÓ DEL VALLES OCCIDENTAL I ¹

L'aglomeració del Vallès Occidental I (VOCI) és d'àmbit supramunicipal i la constitueixen els municipis de Sabadell, Barberà del Vallès i Badia del Vallès.

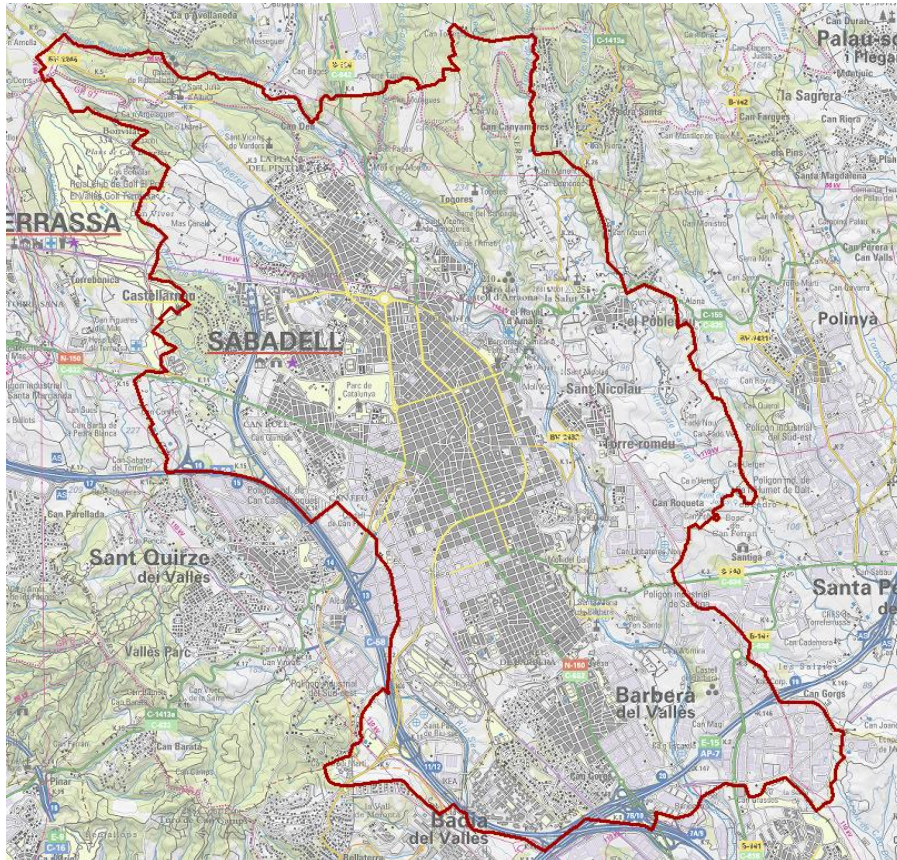


Figura 1. Límits de l'aglomeració del Vallès Occidental I, mapa de localització.

El municipi de Sabadell té una superfície de 37,8 km² i una població de 207.938⁽¹⁾ habitants.

El municipi de Barberà del Vallès té una superfície de 8,3 km² i una població de 32.436⁽¹⁾ habitants.

El municipi de Badia del Vallès té una superfície de 0,9 km² i una població de 13.563⁽¹⁾ habitants.

Les autoritats responsables de dur a terme el Pla d'acció de l'aglomeració són els ajuntaments corresponents.

¹ [Fonts d'informació](#)

Les dades que es presenten a continuació són extretes directament de la informació elaborada pels ajuntaments que constitueixen aquesta aglomeració i que s'ha tramès a la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat (dades de població de l'any 2012 del IDESCAT).

Cartografia del soroll:

- Mapes de capacitat acústica municipals:
 - El municipi de Sabadell disposa del mapa de capacitat acústica adequat al Decret 176/2009, aprovat el 21 de desembre del 2010.
<http://sal.sabadell.cat/Planol/?idfamily=8&idsubcat=204>
 - El municipi de Barberà del Vallès disposa del mapa de capacitat acústica adequat al Decret 176/2009, actualitzat i aprovat el 28 de maig del 2013.
<http://www.bdv.cat/es/mapa-de-capacidad-acustica>
 - El municipi de Badia del Vallès, disposa de mapa de capacitat, adequat al Decret 176/2009, aprovat inicialment el 28 de novembre de 2012.
<http://www.badiadelvalles.cat/document.php?id=1636>
- Mapa estratègic de soroll de l'aglomeració

El procediment pel qual es va aprovar el mapa estratègic de l'aglomeració va ser:

- Exposició pública, publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, DOGC núm. 6825, de 6 de març de 2015.
- Al·legacions: no se'n van presentar.
- Aprovació mitjançant la Resolució TES/783/2015, de 17 d'abril de 2015, publicada al DOGC núm. 6858, de 24 d'abril de 2015.
- Actualment tota la informació relacionada amb els mapes es pot consultar, mitjançant un visor, a la web del Departament de Territori i Sostenibilitat (DTES). <http://sig.gencat.cat/visors/soroll.html>

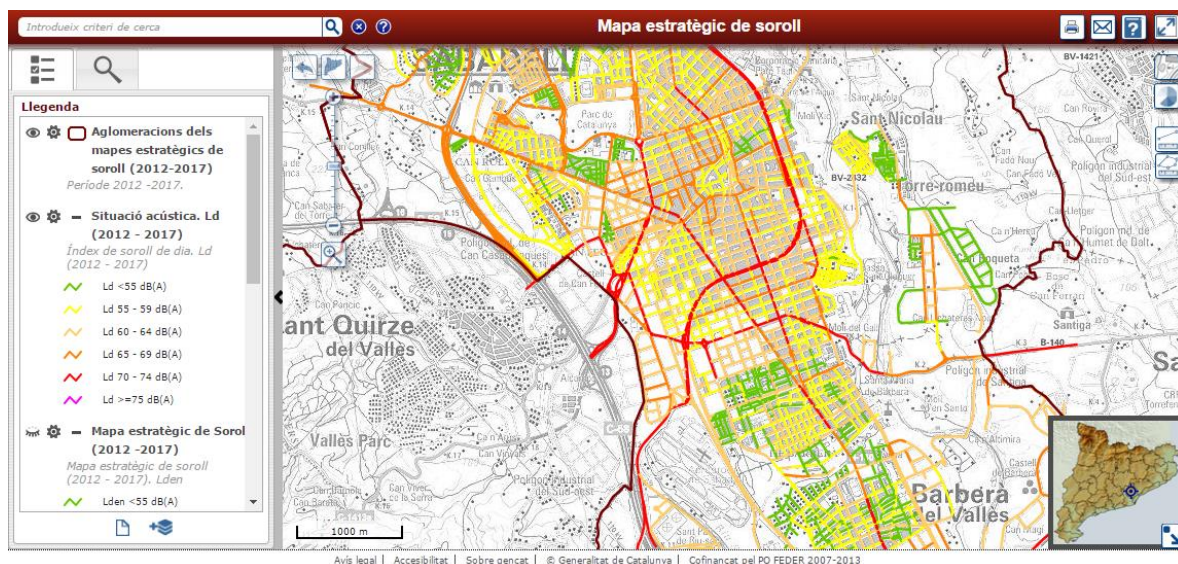


Figura 2. Captura del visor existent. Consulta dels indicadors L_{den} , L_d i L_n per a les diferents tipologies de font, i els diferents trams de carrers del mapa estratègic de soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental I.

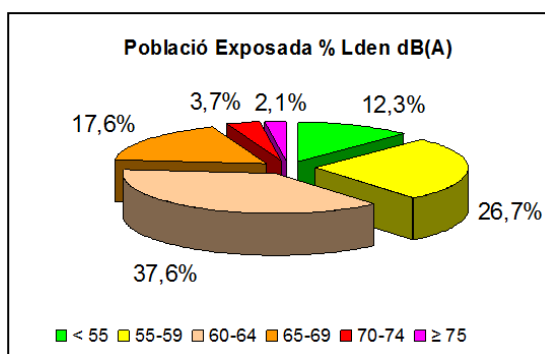


5. INFORMACIÓ DEL MAPA ESTRATÈGIC DE SOROLL DE L'AGLOMERACIÓ

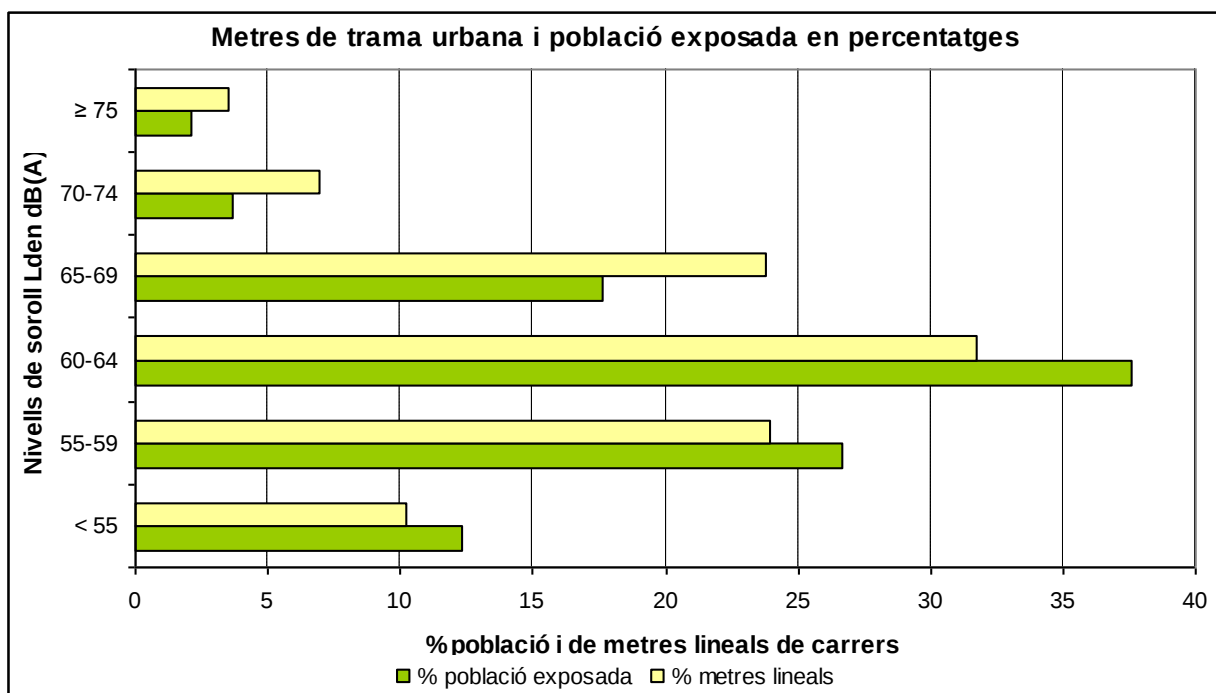
Amb la introducció de les dades del mapa de la situació acústica existent i les dades de distribució de la població en un entorn SIG, s'obtenen les dades següents de població exposada al soroll:

Població exposada, en centenes i percentatges de l'índex dia-vespre-nit, L_{den} , en rangs de cinc decibels

L_{den} dB(A)	Població (centenes)
<55	314
55-60	681
60-65	959
65-70	449
70-75	94
>75	55

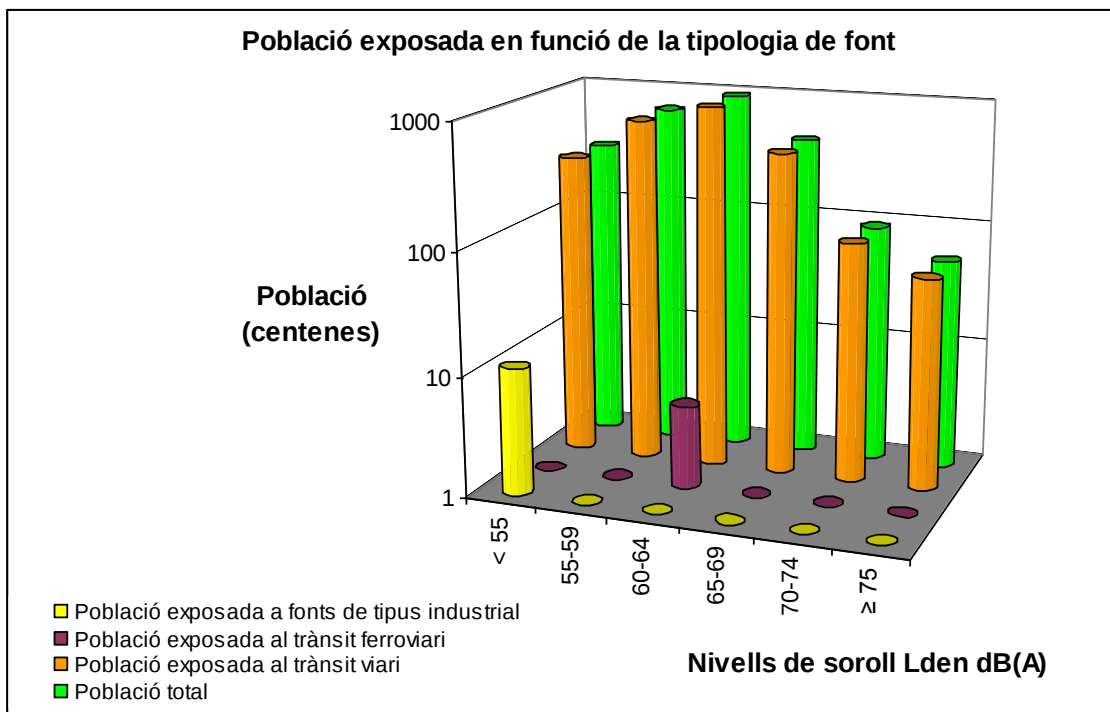


Metres de trama urbana i població exposada a l'índex L_{den} en percentatges



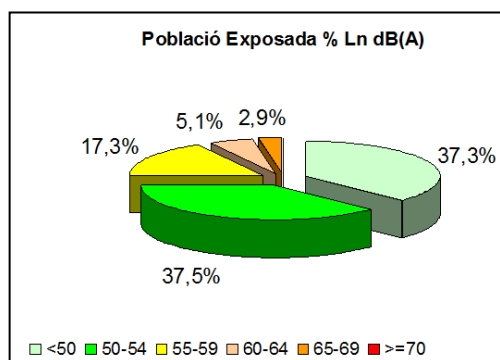


Distribució de la població exposada, en funció de la tipologia de font, a l'índex L_{den} , en centenes.



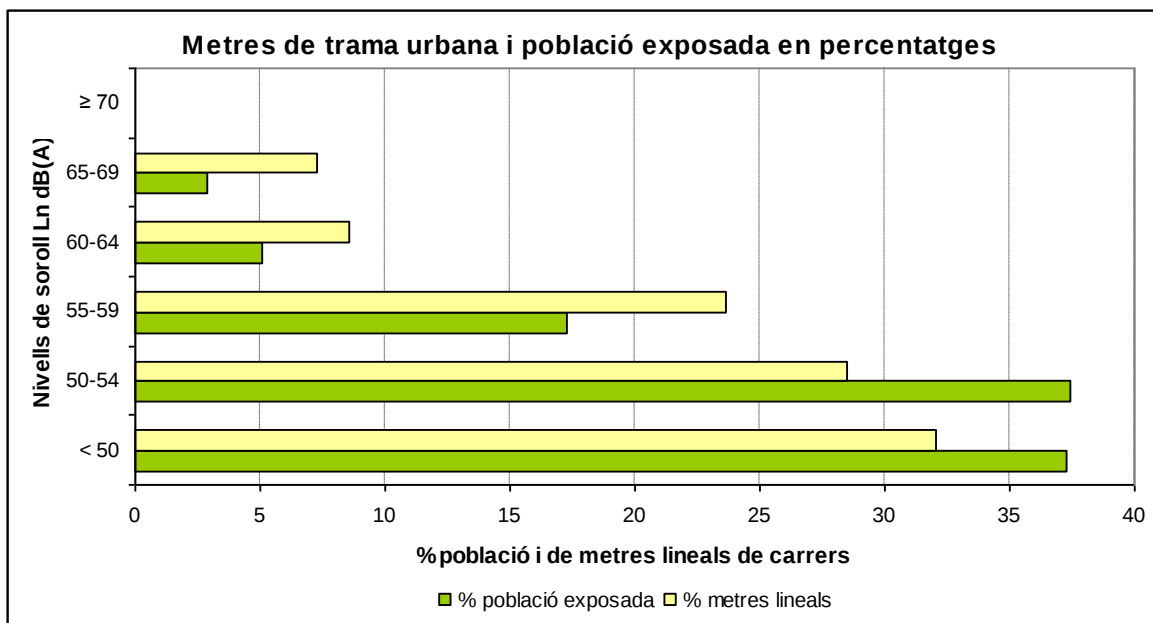
Població exposada, en centenes, i percentatges de l'índex L_n , en rangs de cinc decibels

L_n dB(A)	Població (centenes)
<50	952
50-55	956
55-60	440
60-65	129
65-70	74
>70	0

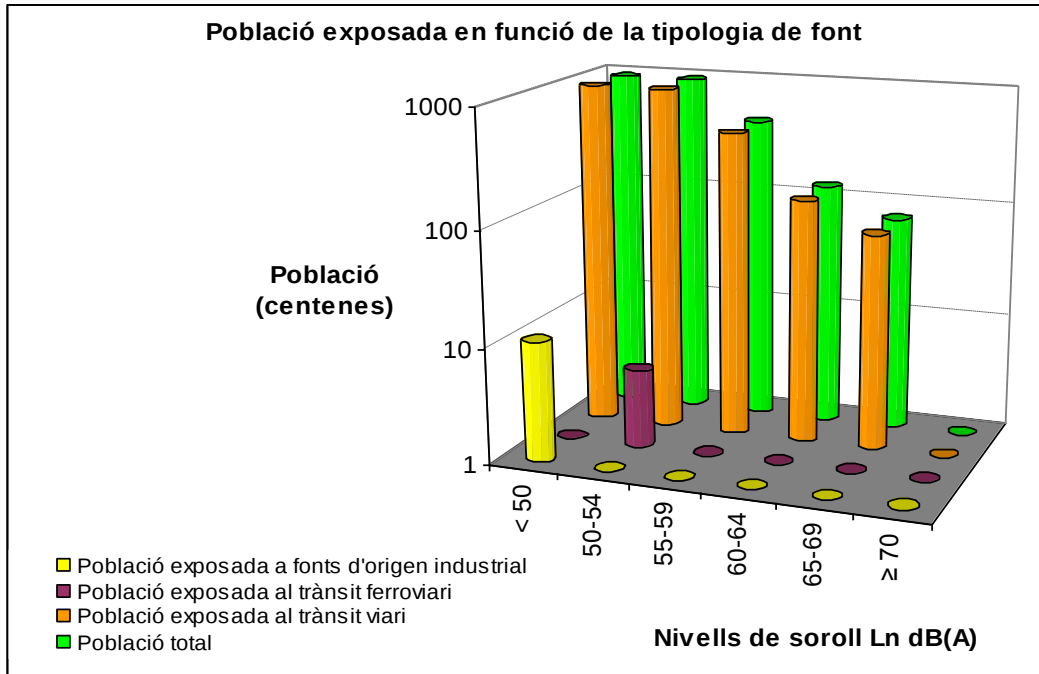




Metres de trama urbana i població exposada a l'índex L_n en percentatges



Distribució de la població exposada, en funció de la tipologia de font, a l'índex L_n , en centenes.





6. MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA EN L'ÀMBIT DE L'AGLOMERACIÓ

A continuació es presenten el conjunt de mesures i accions enquadrades en el Pla d'acció 2013-2018 que s'han portat a terme en l'aglomeració del Vallès Occidental I.

Per tal d'estructurar la informació, les mesures es divideixen en cinc línies estratègiques:

- a) Regulació i compliment de la normativa;
- b) Incentius econòmics i no econòmics;
- c) Inversions;
- d) Actuacions estratègiques;
- e) Sensibilització i conscienciació

Les accions que es descriuen en el Pla poden ser globals de tota l'aglomeració o locals de cada un dels municipis que conté l'aglomeració.

Les accions que es detallen i descriuen són accions que ja s'han dut a terme o que s'estan aplicant, ja sigui de manera puntual o de manera periòdica.

A. Regulació i compliment de la normativa

A.1. Millora en el control acústic de les activitats. Realització de mesuraments acústics de control d'activitats, amb especial cura de les terrasses amb activitats de restauració i oci nocturn.

A.2. Control dels nivells d'emissió de vehicles/ciclomotors. Controlar que els nivells d'emissió dels vehicles/ciclomotors s'adeqüin a la normativa, per mitjà de la policia local.

A.3. Elaboració i aprovació d'ordenances municipals. Les ordenances municipals permeten regular el soroll i les vibracions, estableixen els valor límits i les condicions de funcionament/horari de les fonts de soroll .

A.4. Optimització dels circuits i protocols interns. Millorar la comunicació i coordinació interna en la gestió de queixes de soroll, per ser més eficients i eficaços en la seva resolució.

A.5. Millora dels dispositius de control i inspecció. Incorporar condicions en matèria de soroll a llicències i ús d'ocupació d'actes per prevenir problemes de soroll.

A.6. Regulació de l'activitat de càrrega i descàrrega. Limitar els punts de descàrrega i els seus horaris.

A.7. Potenciació del servei de mediació. Ampliar el nombre persones i horaris, per afavorir el diàleg entre veïns en cas de conflicte per temes relacionals amb el soroll de veïnatge.

A.8. Limitació de la circulació de vehicles pesants. Establir limitacions horàries de circulació de vehicles pesants en trànsit pel municipi.

A.9. Incorporació de criteris acústics en el planejament i execució d'obres de la via pública. Limitació dels horaris de treball i la utilització de les millors tècniques disponibles.

A.10. Control de la trajectòria de les aeronaus de l'aeroport de Sabadell. Controlar que se segueixin les trajectòries establertes en el Pla director de l'aeroport de Sabadell.



B. Incentius econòmics i no econòmics

B.1. Foment de la utilització del vehicle elèctric d'ús privat. Fomentar l'ús del vehicle elèctric, amb bonificacions fiscals i la instal·lació de punts de recàrrega en diversos punts de la ciutat.

B.2. Incorporació de criteris acústics en els plecs de condicions de les contractacions els serveis municipals. Incorporar criteris en els plecs de serveis de neteja i recollida de residus pel que fa a maquinària i vehicles, i en el disseny dels recorreguts de la recollida de residus.

B.3. Foment de l'ús del transport públic. Millora de la qualitat del servei, en cobertura, freqüència, prioritització en les cruïlles semaforiques i una millor informació a la ciutadania.

B.4. Insonorització d'elements de la construcció. Implementació d'un programa de subvencions per substituir la carpinteria de finestres i balcons per materials aïllants.

C. Inversions

C.1. Aplicar paviment sonoreductor. En la fase de manteniment de l'asfaltatge dels vials, detectar i aplicar paviment sonoreductor si és possible, prioritzant vies ràpides.

C.2. Pacificació del trànsit. Creació de zones 30 i eliminació de places d'aparcament, per disminuir la velocitat de determinats carrers i eliminar vehicles de pas, disminuint els accidents i l'impacte acústic del trànsit.

C.3. Construcció de barreres naturals. Construcció de talussos i altres tipus de barreres acústiques naturals, per disminuir el soroll de les grans infraestructures.

C.4. Instal·lació de barreres acústiques a la C-58 ². Actuació local a Badia del Vallès per protegir el soroll de la C-58 amb la instal·lació de barreres acústiques, instal·lació de dobles finestres i de sistemes de climatització, en aquells habitatges en què les barreres acústiques no actuen.

C.5. Foment de l'ús de la bicicleta per als desplaçaments pel municipi. Incrementant el nombre d'estacionaments i la seva seguretat, creació d'un servei de bicicletes compartides per als treballadors i treballadores municipals, .

C.6. Implementació de mesures per millorar la fluïdesa de la circulació a les vies principals. Millorar la regulació semaforica, construcció de rotondes,... per disminuir els nivells acústics del trànsit a les artèries principals.

C.7. Implementació de mecanismes reductors de velocitat. Instal·lació d'elements reductors de velocitat dels vehicles per a certes vies, com eixamplament de voreres, passos de vianants elevats,...i canvi de sistemes prefabricats per elements d'obra.

C.8. Substitució de vehicles municipals per elèctrics i adquisició de bicicletes elèctriques. Compra de vehicles elèctrics i motocicletes per a la policia local i empreses de serveis municipals i adquisició de bicicletes elèctriques per als desplaçaments dels empleats públics.

² L'execució d'aquesta mesura és responsabilitat del titular de la infraestructura, la Generalitat de Catalunya.



C.9. Implantació del camí escolar. Obres de pacificació específica en aquells trajectes d'accés a l'escola, millorant l'accessibilitat, la senyalització i l'ampliació de voreres.

C.10. Foment dels recorreguts a peu. Instal·lació de panells de senyalització d'itineraris, per tal de millorar la mobilitat a peu.

C.11. Foment dels vehicles privats menys contaminants. Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics i la implantació d'estacions de gas natural i GLP.

D. Actuacions estratègiques

D.1. Impulsar l'actuació i implicació social en la gestió del soroll. Mitjançant el Protocol de sostenibilitat (taula participativa), es pretén vertebrar l'aplicació de l'ordenança i vehicular propostes del Pla d'acció.

D.2. Estudi de l'impacte acústic de les grans infraestructures. Realització d'estudis d'impacte ambiental sobre com poden afectar a les futures infraestructures plantejades al territori.

D.3. Elaboració i desenvolupament del Pla de mobilitat urbana sostenible. Dur a terme el Pla de mobilitat, implementar els mecanismes necessaris per a la seva aplicació, promoure mesures conjuntes relacionades amb l'actual Pla d'acció i el Pla per a la millora de la qualitat d'aire.

D.4. Dinamització del servei de mediació comunitària. Es fomentarà l'ús de la mediació, com a òrgan de prevenció de conflictes de tipus veïnal.

D.5. Estudi sobre la distribució urbana de mercaderies. Estudi enfocat a proposar un conjunt de mesures enfocades a agilitzar la distribució urbana, establir millors itineraris, viabilitat de la construcció d'aparcaments de camions, etc.

D.6. Realització d'un estudi de percepció social. L'estudi psicosocial permetrà tenir informació de cara a futures polítiques i actuacions.

E. Sensibilització i conscienciació

E.1. Realitzar accions formatives i divulgatives al personal dels ajuntaments. Realitzar una formació adient al personal relacionat amb la contaminació acústica.

E.2. Promoció de la mobilitat sostenible, eficient i segura. Difusió i divulgació, mitjançant campanyes específiques, publicació d'una guia, i consolidació d'activitats en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

E.3. Elaboració d'una guia divulgativa de la mediació, amb campanyes informatives. Difondre informació de caràcter pràctic sobre la mediació. Fer campanyes específiques sobre la tinença d'animals de companyia.

E.4. Campanyes d'educació ambiental a les escoles sobre la temàtica del soroll. Impulsar la col·laboració amb desenvolupar campanyes de sensibilització i conscienciació.



E.5. Formació de cursos de conducció eficient per a treballadors i treballadores municipals i ciutadania en particular. Cursos per aprendre a conduir d'una manera més eficient, menys consum i menys contaminants.

E.6. Campanyes d'educació ambiental adreçades a la ciutadania. Organització i participació en campanyes específiques adreçades a la ciutadania.

E.7. Millora i actualització de la informació en matèria de contaminació acústica de la web municipal. La web municipal és un canal d'informació cap a la ciutadania, i que cal reforçar com a eina de comunicació.

7. ACTUACIONS ESPECÍFIQUES PER PROTEGIR ZONES TRANQUIL·LES

El PA també preveu accions preventives i correctores per mantenir i millorar les zones tranquil·les definides en l'aglomeració.

- a) Sensibilització i conscienciació: destacar el paper de les zones tranquil·les en campanyes específiques.
- b) Regulació i compliment de la normativa: regulació de l'atorgament de llicències d'activitats potencialment sorolloses en zones tranquil·les.
- c) Actuacions estratègiques: integració i coordinació del treball amb tots els agents implicats en les fonts sorolloses en zones tranquil·les (proveïdors municipals, associacions de comerciants, gremis,...)

8. ESTRATÈGIES A LLARG TERMINI

Les principals estratègies a llarg termini per la millora de la qualitat acústica són:

- a) Millora de l'estructura de control i seguiment de les fonts d'emissió.
- b) Optimització de l'actuació municipal amb protocols eficients i eficaços de gestió d'expedients en matèria de contaminació acústica.
- c) Integració de la gestió del soroll en totes les actuacions amb caràcter urbanístic.
- d) Reordenació de la mobilitat interna per tal de promoure desplaçaments no motoritzats.
- e) Formació, capacitació i disposició d'eines de gestió per la millora de la gestió municipal.
- f) Formalització de l'Oficina de la Qualitat Acústica.

9. INFORMACIÓ ECONÒMICA

El desenvolupament del Pla d'Acció té un pressupost associat, algunes de les mesures estan quantificades i d'altres no tenint en compte la dificultat que impliquen algunes mesures previstes, que són de difícil previsió pel que fa al cost ja que s'executen amb recursos propis i no hi ha un pressupost associat.

El pressupost total aproximat per executar el Pla d'acció, en el qual es preveuen les mesures ja dutes a terme i les programades per executar és de **595.500 €**, distribuïts de la manera següent:



GRUP D'ACCIONS	Pressupost (€)
A. Regulació i compliment de la normativa	2.000
B. Incentius econòmics i no econòmics	16.300
C. Inversions	478.200 ³
D. Actuacions estratègiques	59.700
E. Sensibilització i conscienciació	39.300

10. AVALUACIÓ DELS RESULTATS DEL PLA D'ACCIÓ

El Pla d'acció s'avaluarà amb els resultats de la revisió següent del mapes estratègics de soroll, en què es veurà l'evolució del soroll a l'aglomeració, tant a escala global com local, on s'hagin portat a terme accions concretes.

Des de l'Ajuntament de Sabadell es farà un balanç d'execució anual de la implementació del Pla d'acció, acció per acció i s'establiran graus d'implementació de cada activitat així com l'avaluació quantitativa (si s'escau). La informació recollida en l'informe de seguiment bianual es traslladarà al Protocol de sostenibilitat, que farà la corresponent validació.

A més, moltes de les accions que descriu el Pla disposen d'indicadors per avaluar l'efectivitat de l'acció un cop executada.

³ En l'estimació de pressupost, no s'hi inclouen les quantitats associades a les millores de les infraestructures i que no depenen dels ajuntaments.