

GRUP CENTRAL DE DEBAT - SESSIÓ 7

DATA I HORA: dimecres 20 de setembre de 2017, 18:30-20:00

LLOC: sala de plens de l'Ajuntament de Badia del Vallès

1. OBJECTIUS

- Fer el retorn i tancament de la diagnosi col·lectiva integrant tota la informació recollida respecte al bloc temàtic escollit: Espai Públic.
- Treballar sobre les accions i les línies estratègiques del tema Espai Públic (reptes Ciutat Saludable i Ciutat Connectada)
- Informar de la situació del projecte i viatge de treball a MArseilla.

2. CONVOCATÒRIA

Assistents (15):

Mireia Peris - Àrea Metropolitana de Barcelona
Isabel Tomé - Àrea Metropolitana de Barcelona
Cristina Mera - veïna
Amalia Frutos - veïna
Tania Moreno - veïna
Daniel Serrano - Aj. de Badia del Vallès

Pilar Argibay - Aj. de Badia del Vallès
Mar Medina - Aj. de Badia del Vallès
Alexandra Dufour - Aj. de Badia.
Marta Vicenç - Aj. de Badia del Vallès
Sònia Rico - Aj. de Badia del Vallès

Facilitació (Raons Públiques):

Sonia Polo
Javier Fraga

3. GUIÓ (1:45)

10'	Benvinguda i explicació del contingut de la sessió Explicació del guió de la sessió i del relat del projecte	RP	presentació
10'	Retorn del relat i de la diagnosi compartida Presentació del resum i quadre síntesi diagnosi	AMB+RP	presentació,
75'	Dinàmica mapeig de reptes, estratègies i accions Crear dos grups: un per treballar el repte Ciutat Saludable (blocs contaminació i deteriorament), i l'altre per al repte Ciutat Connectada (blocs mobilitat i relació amb l'entorn) <ul style="list-style-type: none">- Cada grup treurà idees clau del treball de les fitxes i els projectes desenvolupats sobre la línia de treball escollida. Per això és important que hi hagi a cada grup 1 membre de l'AMB (per incorporar la informació de les fitxes a la dinàmica del grup) i un de l'Ajuntament (per poder incorporar les actuacions que s'estan portant a terme d'una forma més concreta).- Es localitzaran al mapa les problemàtiques i les intervencions.- Es proposaran línies estratègiques i accions, i es localitzaran al mapa les intervencions proposades.	RP + 2 persones AMB + 2 persones Ajuntament	2 taules, mapes, materials gràfics i paper gran (quadre de punts claus, línies estratègiques i accions)
	Informació sobre l'estat del projecte: viatge a Marsella.		
5'	Tancament i valoració de la sessió	Tots	

DESENVOLUPAMENT:

1. Benvinguda i explicació del contingut de la sessió.

Després de la benvinguda i del moment de trobada després de l'estiu, s'explica els objectius de la sessió: resum de la diagnosi realitzada fins al moment; treball sobre els reptes identificats per al Bloc temàtic d'Espai Públic (Ciutat Saludable i Ciutat Connectada); informació sobre el viatge a Marsella.

2. Informació sobre l'estat del projecte: viatge a Marsella.

Es canvia l'ordre del contingut de la sessió perquè Isabel Tomé té part de la documentació que es necessita per treballar sobre els reptes. Mireia Peris, de l'AMB, explica que la pròxima trobada entre ciutats del projecte URBACT, organitzada entre Dusseldorf i Barcelona-Badia, serà entre el 8 i el 10 d'octubre. S'està preparant la sessió entre l'Ajuntament i l'AMB.

D'altra banda, entre les ciutats de Baia Mare (Itàlia), Dusseldorf (Alemanya) i Barcelona-Badia s'està organitzant un viatge de treball a Marsella. L'objectiu és conèixer una experiència semblant de la qual extreure aprenentatges per als projectes que s'estan desenvolupant. Es visitarà una intervenció de recuperació urbana ja realitzada a la Castellane, i el projecte d'un polígon d'habitatges (amb l'equip redactor) a Miramas. Les dates més apropiades per als membres del GCD d'entre les proposades són del 26 al 28 de novembre.




D'altra banda, es comparteix que la persona que assistirà a la propera sessió del GCD (planificada per al dimecres 4 d'octubre) serà presumiblement Sebastià Jornet, membre de l'equip autor del projecte de Marsella que ens acompanyarà en el viatge.






3. Retorn del relat i de la diagnosi compartida

Es fa un resum de l'evolució del projecte fins al moment, amb el repàs de les diferents sessions de treball realitzades: 6 sessions del Grup Central de Debat, 1 sessió oberta amb la ciutadania i 1 sessió del Grup Ampliat (amb altres agents). Es reparteix un document resum que recull aquest relat d'una manera gràfica, per facilitar l'explicació a la ciutadania.

Es fa la revisió de la diagnosi elaborada fins al moment, recordant que es va decidir treballar en primer lloc sobre el bloc d'Espai Públic. La proposta per al treball de la sessió d'avui és contrastar el treball realitzat fins al moment amb la informació objectiva extreta de dues fonts d'informació: les fitxes preparades pels serveis municipals i de l'Àrea Metropolitana, i l'estat dels projectes i accions que s'estan duent a terme en relació a cada un dels temes.

Es reparteixen els següents dos quadres de resum amb el resultat de la prioritització de les temàtiques a abordar al Pla d'Acció Local:

CIUTAT SALUDABLE. RESULTAT DE LA PRIORITZACIÓ DE TEMÀTIQUES A ABORDAR AL PLA D'ACCIÓ LOCAL					
REPTES		PRIORITZACIÓ GCD	ACCIONS I PLANS DESENVOLUPATS ACTUALMENT	FITXES ASSOCIADES	ACCIONS SORTIDES DE LA SESSIÓ OBERTA
BLOCS	LÍNIES DE TREBALL				
Ciutat poc saludable i poc atractiva  CIUTAT SALUDABLE	CONTAMINACIÓ CONTAMINACIÓ AMBIENTAL, ACÚSTICA, DE L'AIGUA I PER AMIANT  <ul style="list-style-type: none"> Contaminació acústica per la proximitat de la C58 i la B30 Contaminació ambiental 	***	Estudi de qualitat ambiental Mur pantalla i mur verd paral·lel a la C-58	Amiant 08 Edificacions Contaminació 05 Espai lliure Brutícia a la ciutat 06 Espai lliure Soroll 04 Mobilitat	<ul style="list-style-type: none"> Col·locar un mur pantalla de protecció de l'autopista. Retirada de tot l'amiant als habitatges i edificis públics Millorar la qualitat de l'aigua potable (fa olor a llegiu i pica) Soterrar els contenidors d'escombraries i recollida selectiva Posar contenidors recollida d'oli
	DETERIORAMENT ESPAI PÚBLIC POC APROFITAT, AMB MOLTS D'ESPAI DESTINAT A APARCAMENTS  <ul style="list-style-type: none"> Degradació espais verds Falta de manteniment Espai públic infrautilitzat / espai lliure poc aprofitat Problemes amb espais verds entre blocs (privats d'ús públic: jardiners) 	**	Plantejament de pacificacions de carrers estratègics AMB + Ajuntament (Territori) Fase embrionària	Funcions de l'espai lliure 01 Espai lliure Espai dedicat als vehicles 02 Espai lliure Vandalisme 03 Espai lliure	<ul style="list-style-type: none"> Fer pàrquings públics (no soterrats que siguin privats) i senyalitzar les places d'aparcament per ordenar els espais. Fer nous passos de vianants a l'entorn de la Plaça Major. Instal·lar una tirolina al costat del Parc de les Illes Balears. Millorar l'espai de l'entorn del riu: àrees de pic-nic, espai per anar a passejar amb els animals, habilitar una àrea de passeig a la vora del riu, ubicar-hi una font. Instal·lar un "pipi-can" al voltant del carrer Saragossa Millorar els espais verds i mantenir nets, posar sortidors d'aigua. Millorar neteja i manteniment espais buits

CIUTAT CONNECTADA. RESULTAT DE LA PRIORITZACIÓ DE TEMÀTIQUES A ABORDAR AL PLA D'ACCIÓ LOCAL						
BLOCS	REPTES		PRIORITZACIÓ GCD	ACCIONS I PLANS DESENVOLUPATS ACTUALMENT	FITXES ASSOCIADES	ACCIONS SORTIDES DE LA SESSIÓ OBERTA
		LÍNIES DE TREBALL				
<p>manca d'integració territorial i comunitària</p> <p>↓</p> <p>CIUTAT CONNECTADA</p>	MOBILITAT	<p>GRAN DEPENDÈNCIA DEL COTXE I PARC MÒBIL EXCESSIU</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Dependència excessiva del cotxe • Parc mòbil excessiu i molt espai destinat a aparcaments 	**	<p>Pla de Mobilitat (PMUS) DIBA+AMB+ Ajuntament (Territori) Doc.acabat-pendent aplicació</p> <p>Xarxa ciclable AMB AMB+Ajuntament (Territori)</p>	<p>Jerarquia viària 01 Mobilitat Pla de Mobilitat 03 Mobilitat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar la velocitat a l'av. Burgos i Mediterrània (posar un pas de vianants en Mediterrània entre n. 1 i Plaça Montjuïc davant de l'institut). • Superilles, peatonalització • Zona del mercat peatonalitzada
		<p>TRANSPORT PÚBLIC LIMITAT</p> 	*	<p>Pla de Mobilitat (PMUS) DIBA+AMB+ Ajuntament (Territori) Doc.acabat-pendent aplicació</p>	<p>Transport públic i bicis 02 Mobilitat Pla de Mobilitat 03 Mobilitat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Millorar el transport públic per a la gent que treballa als polígons i fora de Badia (disminuir la dependència del cotxe) • Parada de tren pròpia. • Carrils bicis • Bicing
	RELACIÓ AMB L'ENTORN	<p>PROBLEMES D'ACCESSIBILITAT I MOBILITAT PER RESPONDRE A LA DIVERSITAT</p> 	***	<p>Plantejament de pacificacions de carrers estratègics AMB + Ajuntament (Territori) Fase embrionària</p> <p>Projecte de detall de plataforma única a/de la Manxa Ajuntament (Territori) Fase embrionària</p>	<p>Jerarquia viària 01 Mobilitat Pla de Mobilitat 03 Mobilitat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Escalles mecàniques (amb una alternativa de rampa) a l'espai entre el CAP i l'Avinguda de la Mediterrània. • Senyalització amb pictogrames de l'espai públic (projecte que ja s'ha desenvolupat a Pamplona conjuntament amb l'associació d'autisme de Navarra). Implicar als comerços en el projecte de senyalització. • Parcs infantils inclusius on puguin jugar tothom (tenir en compte la diversitat funcional). • Al parc Joan Oliver hi havia un mur on la gent gran podia seure (amb av. Burgos) i amb les reformes l'han tret. Posar espai per poder seure. • Fer un estudi de barreres arquitectòniques per millorar-ne l'accessibilitat del municipi a les persones amb diversitat funcional. • Millorar la Plaça Major per a que sigui un punt de trobada més útil (sense la font) i traient els parterres de plantes.
		<p>ESPAI PÚBLIC NO CONTINU QUE TALLA LA CONNEXIÓ</p>  <p>INFRAESTRUCTURES QUE ESDEVENEN BARRERES</p> 	**	<p>Reurbanització zona St.Pau AMB+Ajuntament (Territori) Doc.acabat-pendent aplicació</p> <p>Carril bici St.Pau-Cerdanyola AMB+Ajuntament (Territori) En procés</p> <p>Replantejar el Riu Sec com a eix civíc Ajuntament (Territori) + AMB En procés</p>	<p>Barreres 04 Espai lliure Pla de Mobilitat 03 Mobilitat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cobrir la C-58 en tot el tram de pas per Badia (el mur no és una solució, ja que hi ha més soroll als pisos més alts), i enjardinar-la. • Fer una rampa a la zona que comunica l'Ikea amb Badia (des d'Ikea fins als carrers Algarve i Oporto) • Recuperar el riu: aigua no contaminada per poder banyar-se i zones de lloc a la vora • Carril bici: donar continuïtat a l'entorn C-58 (riu sec) fins UAB, aprofitant l'ampliació de la C-58.

Entre els assistents es decideix que, per tal de familiaritzar-se amb la dinàmica de treball, en aquesta sessió es treballi només sobre un dels dos reptes i en un únic grup.

4. Mapeig de reptes, estratègies i accions sobre CIUTAT SALUDABLE

A partir del repàs de les fitxes i els plans en implementació es genera un debat sobre els aspectes més importants de cada tema:

AMIANT:

- La seva retirada és un procediment costós, amb unes implicacions tècniques importants (la retirada en coberta requereix la col·locació d'una coberta provisional)
- Poques empreses fan la retirada (el llistat de les quals està preparant l'Ajuntament).
- S'ha demanat una subvenció a la Diputació per fer un Pla Director de retirada de l'amiant dels equipaments públics que en tenen, que està en fase de diagnosi.
- Als edificis d'habitatges (que es tractarà en la segona fase), s'ha fet una retirada parcial de l'amiant de les façanes.
- El principal impacte a l'espai públic té a veure amb la retirada dels residus que es puguin deixar i el seu trasllat a la deixalleria específica de Cerdanyola del Vallès.
- Serà un tema molt més important en relació al Bloc 2: Espai edificat.

CONTAMINACIÓ:

- L'impacte de la C-58 i la B-30 fan que se sobrepassin els límits de contaminació acústica permesos.

- Les emissions de gasos d'efecte hivernacle són causades pel transport i després per l'habitatge.
- L'Ajuntament ha redactat un Pla per reduir l'impacte del Canvi Climàtic, alineat amb altres estratègies: el PECAC és el Pla de l'Energia i del Canvi Climàtic de Barcelona 2012-2020.
- S'ha de reduir el consum d'energia global dels habitatges: un dels participants explica que no se'l va autoritzar la instal·lació d'una caldera estanca a casa seva.

CONNECTIVITAT

- Badia només està bé connectada amb Barcelona, amb la resta del territori no ho està.
- S'ha de revisar la tarifació del transport públic (s'explica que per 3 persones, és més car anar a Barcelona en tren que en un cotxe)
- Pensar la manera de canviar els hàbits de modalitat de transport: vehicles elèctrics, cotxes intel·ligents, potenciar la qualitat d'usuaris per cotxe.
- Revisar la mobilitat interna de Badia: ús de la bicicleta,

SOBRE LA C-58

- És un problema de primer ordre, que s'ha d'incloure al Pla d'Acció (tot i no ser competència municipal).
- El tram que afecta el municipi té aproximadament 1km de llarg.
- Hi ha un projecte de la Generalitat per ampliar-la, que afecta els horts que ara estan al costat del riu i replanteja noves connexions viàries amb el municipi.
- Propostes per minimitzar l'impacte del soroll amb la reducció de la velocitat (tenir en compte que ara hi ha molts embussos), estudiar el tipus de pantalles acústiques i quin impacte en tenen, cobertura de l'autopista, altres mesures.
- És una infraestructura que talla el municipi: separació entre àmbits. Potenciar noves connexions transversals. Buscar espais de connexió entre les dues zones de Badia separades per la C-58
- Potenciar la connexió amb la UAB (reclamació històrica).
- Connectivitat a la mateixa infraestructura:
- Necessitat de desplaçar els horts afectats a l'àmbit del riu (l'empresa adjudicatària de les obres d'ampliació ha de fer una proposta): possibilitat de recuperar l'espai que ara està ocupat per aquests horts de manera irregular.
- Recuperació de l'espai del riu: La franja que envolta Badia es pot convertir en un espai d'oportunitat per recuperar-lo a la ciutat. Treballar sobre les vores.

5. Tasques pendents per a la propera sessió

- Aconseguir el projecte de la Generalitat d'ampliació de la C-58.
- Portar exemples de projectes d'integració paisatgística d'infraestructures en el territori, transformació de vores de rius.
- Buscar informació sobre pantalles acústiques.

6. Acords de la sessió

- Millorar la connexió transversal sobre la C-58.
- Reduir l'impacte de la C-58 en el municipi (soroll, contaminació, mobilitat).
- Millorar l'accessibilitat i la connectivitat del municipi amb el territori.
- Recuperar l'espai dels horts.
- Espais d'oportunitat: la franja que envolta Badia, les vores del riu, la C-58 (1km).
- Treballar el tema de l'amiant amb el bloc 2: edificacions.

