

# GRUP CENTRAL DE DEBAT - SESSIÓ 8

**DATA I HORA:** dimecres 4 d'octubre de 2017, 18:30-20:00

**LLOC:** sala de reunions de l'Ajuntament de Badia del Vallès

## 1. OBJECTIUS

- Fer el retorn i tancament de la diagnosi col·lectiva integrant tota la informació recollida respecte al bloc temàtic escollit: Espai Públic.
- Treballar sobre les accions i les línies estratègiques del tema Espai Públic (reptes Ciutat Saludable i Ciutat Connectada)
- Informar de la situació del projecte i viatge de treball a MArseilla.

## 2. CONVOCATÒRIA

**Assistents (15):**

Mireia Peris - Àrea Metropolitana de Barcelona  
Isabel Tomé - Àrea Metropolitana de Barcelona  
Cristina Mera - veïna  
Tania Moreno - veïna  
Salva Avià - Aj. de Badia del Vallès  
Daniel Serrano - Aj. de Badia del Vallès

Pilar Argibay - Aj.de Badia del Vallès  
Mar Medina - Aj. de Badia del Vallès  
Alexandra Dufour - Aj. de Badia.  
Marta Vicenç - Aj. de Badia del Vallès  
Sònia Rico - Aj. de Badia del Vallès  
Núria Caelles - Aj. de Badia del Vallès

**Facilitació (Raons Públiques):**

Sonia Polo  
Javier Fraga

## 3. GUIÓ (1:45)

10'	<b>Benvinguda i explicació del contingut de la sessió</b> Explicació del guió de la sessió i del relat del projecte	RP	
10'	<b>Retorn dels exemples i material recopilat</b> Presentació dels exemples de projectes d'integració d'infraestructures, d'intervenció a vores de rius i del projecte d'ampliació de la C-28	Ajunt+RP	material imprès
75'	<b>Dinàmica mapeig de reptes, estratègies i accions</b> En un únic grup: Ciutat Saludable (bloc deteriorament), i repte Ciutat Connectada (blocs mobilitat i relació amb l'entorn) <ul style="list-style-type: none"><li>- Es treuran idees clau del treball de les fitxes i els projectes desenvolupats sobre la línia de treball escollida.</li><li>- Es localitzaran al mapa les problemàtiques i les intervencions.</li><li>- Es proposaran línies estratègiques i accions, i es localitzaran al mapa les intervencions proposades.</li></ul>	RP + 2 persones AMB + 2 persones Ajuntamen t	2 taules, mapes, materials gràfics i paper gran (quadre de punts claus, línies estratègiques i accions)
5'	<b>Tancament i valoració de la sessió</b>	Tots	

## DESENVOLUPAMENT:

### 1. Benvinguda i explicació del contingut de la sessió.

Després de la benvinguda s'expliquen els objectius de la sessió: resum dels acords de la sessió anterior, repàs dels exemples i material portat, treball sobre els reptes identificats per al Bloc temàtic d'Espai Públic (Ciutat Saludable i Ciutat Connectada).

### 2. Retorn dels exemples i les tasques pendents de la sessió anterior

Raons Públiques porta **exemples d'intervencions** realitzades a l'àrea metropolitana de Barcelona per a integrar infraestructures viàries amb gran impacte al territori (C-31, b-23), un parc fluvial (recuperació riu Llobregat) i el Pla Especial de Badia de 1987 (no aprovat).

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona s'explica la oportunitat d'incorporar les reflexions més metropolitanes (criteris d'intervenció, connexions territorials, etc) al **Pla Director Urbanístic**, que ara s'està redactant (tot i no tenir una programació econòmica vinculada) amb una mirada metropolitana i global a mig i llarg termini (que pot contribuir a resoldre els temes de connexió).

L'Ajuntament de Badia de Barcelona explica el **projecte d'ampliació de la C-58** de la Generalitat:

- El projecte està aprovat i pendent de licitació.
- Ampliació d'un nou carril al tronc central i 2 carrils exclusius des de la rotonda fina a l'AP-7.
- Això pot suposar una reducció del trànsit interior (vehicles que passen per l'interior de Badia per reduir l'embús de la C-58, ja que ara es reduiran els embussos per agafar la AP7)
- La carretera a Cerdanyola es desplaça 8 metres (cap al riu), i se li afegeix un carril bici i il·luminació (a la carretera i la zona recuperada).
- Això suposa l'afectació dels horts, que s'han de desplaçar a l'espai entre la C-28 i l'AP-7: la Generalitat fa la neteja i la connexió d'aigua, l'Ajuntament ha de fer la distribució dels horts (regularització del sòl ara ocupat pels horts a la vora del riu: quina necessitat en té la població de Badia?). Quina superfície d'horts tenim ara? Es moment de reinvidar els espais dels horts amb un caràcter més urbà i recuperar l'espai per a la ciutat (vora del riu), ja que aquesta activitat fins ara és una apropiació privada d'espai públic.
- El Ple Municipal ha mostrat el rebuig a la intervenció i ha sol·licitat la reducció d'emissions i de l'impacte ambiental (estudi per demanar la **reducció de la velocitat en aquest tram**).

### 3. Mapeig de reptes, estratègies i accions sobre CIUTAT SALUDABLE

A partir del repàs de les fitxes i els plans en implementació es genera un debat sobre els aspectes més importants de cada tema:

#### DETERIORAMENT:

- Es constata que hi ha molta superfície d'espai lliure (en relació a la resta de l'AMB), i això suposa més despesa en el seu manteniment.
- Un 25% d'aquest espai no té un ús definit (no funciona com a espai de convivència) i tendeix a degradar-se més.
- És un espai molt fragmentat, hi ha pocs carrers (la tipologia tradicional de vorera+calçada), molts passos irregulars informals (poca activitat a les plantes baixes).

- Els espais interblocs són residuals, més "marginals", tot i que és positiu que siguin de vianants i que tinguin arbres.
- En general, espai públic molt homogeni, sense diferenciació d'espais ni d'utilització que el qualifiquin i el diferenciïn.
- Elements que atreguin un ús diferenciat: exemple de l'espai de la piràmide de cordes: havia guanyat una personalitat que atreïa un ús i unes persones, i ara que s'ha retirat torna a ser un espai mort.
- Dificultat de manteniment: equilibrar inversió pública // ús que en fem (per exemple pipican).

### **Avinguda de la Mediterrània:**

- Conflictes d'ús de l'espai: la gent fa barbacoes al carrer (no hi ha espai per fer barbacoes a Badia)
- Aspectes que han millorat:
  - Urbanització de l'àrea d'aparcament, arran de la instal·lació de les pantalles acústiques (murs vegetals) amb l'eliminació dels "cul-de-sac".
  - La neteja: plans d'ocupació, la campanya de mobles i l'ús dels veïns. La plaça de les flors.
- S'ha de millorar:
  - L'ampliació de la C-58 va eliminar el passeig, que era el millor que tenia.
  - Els arbustos es mengen la vorera (només hi cap una persona).
  - Escales al darrere de la biblioteca: en mal estat, poca neteja.

### **Jardins comunitats:**

- Existeix un acord entre l'Ajuntament i l'Associació de Veïns per a la gestió dels jardins de les comunitats: cada comunitat s'encarrega del manteniment del seu jardí. Algunes comunitats paguen algú perquè el mantingui, d'altres no.
- Quan estan tancats estan mantinguts: la tanca impedeix que sigui un lloc de pas, algunes comunitats estan esperant que l'Ajuntament tanqui el seu jardí per fer-ne el manteniment. Alguns altres són utilitzats pel que viu a la planta baixa.
- S'ha de veure quina relació vol tenir cada bloc amb el seu jardí i estudiar cas per cas.
- És important garantir que el que s'acordi amb els veïns sobre això es compleix (disponibilitat pressupostària).

### PROPOSTA - GESTIÓ JARDINS COMUNITARIS

- Fer una proposta de gestió de cada jardí comunitari en funció del seu ús.
- Si són espais de pas o poden ser utilitzats per determinats usos es poden ampliar per tenir més espai, recuperant espais que ara no s'utilitzen. Relacionar-lo amb l'ús de les plantes baixes (Bloc 2 d'anàlisi: Edificacions).
- Això pot contribuir a diferenciar els espais.
- La població gran (hi ha una gran quantitat de població envellida) té més disponibilitat de temps, i es podria dedicar a aquestes activitats. Relacionar-lo amb programes d'envelliment actiu, debut al potencial de la implicació de la gent gran en aquests tipus de projectes.

### PROPOSTA - RECUPERACIÓ DEL PATRIMONI DE BADIA:

- Restes històriques de l'antiga masia (darrera de la biblioteca).
- L'arbre de la biblioteca és l'arbre de l'entrada de la masia.
- Els pins del carrer Menorca i els arbres de l'av Mediterrània també són originals.
- Vinculació amb la ruta botànica del projecte educatiu "pasea natura": rutes per conèixer els arbres i el patrimoni. Tenen un blog amb itineraris:  
<http://badianatura.blogspot.com.es/>
- Fer senyalística històrica / explicació dels camins i les edificacions antigues de Badia

### PROPOSTA - ARBRES COMESTIBLES

- Ara existeix un ametller als blocs estrella, alguns llimoners, pomers...
- Plantar arbres comestibles als espais lliures / en desús de la ciutat
- Fer un viver d'arbres als horts?
- Buscar experiències semblants: "Moviment de ciutats per la transició" (Regne Unit)

### CONNECTIVITAT:

#### Pla de mobilitat

- Es farà una plataforma única (prioritat invertida, per vianants sobre vehicles) al carrer de La Mancha i carrer Bética: uneix equipaments i millora l'accessibilitat de vianants de les escoles i del mercat. Això està vinculat amb els camins escolars i la pacificació i accessibilitat a les escoles.
- Es col·locarà un ascensor per millorar l'accessibilitat del CAP (a l'àrea de les escales del CAP, cap a l'avinguda Mediterrània).
- Es va fer la demanda a la Generalitat que la línia L11 de Sabadell continués el recorregut i entrés al municipi, però no va ser autoritzada (tot i l'acord amb Sabadell).
- La línia LB-6 que ara connecta amb la UAB no té una freqüència suficient, hauria de funcionar com a llançadora a les estacions de tren i de ferrocarrils de la Generalitat.

### PROPOSTA - MODALITATS DE TRANSPORT

- Servei de bicing
- Carrils bici que connecti amb Barberà, Cerdanyola i Sabadell, cap a la UAB i les estacions de tren i de FGC.
- Foment de mitjans alternatius de desplaçament: vehicles d'ús compartit. Es podria vincular amb un taller de cocreació per fer una aplicació a Badia per compartir cotxe.
- Bus de barri per connectar amb RODALIES i FFCC.

### Barreres

- El riu: es pot resoldre amb pasarel·les.
- Mala connexió amb l'avinguda Mediterrània (Escala d'accés al CAP en mal estat, es resol amb la connexió amb l'ascensor)
- Edificis pantalla (més de 100 metres de llarg) que poden tancar la relació amb el nou carrer que s'obrirà entre darrere del c. Oporto (entre Oporto i Pla del Fonollar)
- Grans infraestructures perimetrals (C-58)
- Grans àmbits d'equipaments a l'interior del municipi.
- Pastilla d'equipaments esportius (camp de futbol, piscina, pistes esportives): estava qualificat com a sòl industrial, però no es va arribar a desenvolupar i es va descartar, tornant-se a qualificar com a industrial+ equipament esportiu. Es complementa amb la zona comercial i de serveis (connexió amb Sabadell).
- L'avinguda Cantàbric es va tractar de remodelar de manera conjunta amb Barberà del Vallès fa quatre anys. Com que no va haver-hi acord, es va fer només una reparació sense canviar la secció de l'avinguda (mitgera central, aparcament a ambdues vores). Ara té problemes amb la velocitat dels vehicles (no la redueixen als passos de vianants) i la visibilitat.

### Aparcament

- Tot l'aparcament exterior del municipi és lliure (sense planificació de canviar-lo): 5.000 places d'aparcament per 13.000 habitants
- El pàrquing soterrani és una concessió a 50 anys, són places de lloguer i està ple.
- Es va reservar una pastilla per construir un aparcament i estava en procés de licitació, però amb la crisi va caure la demanda i es va paralitzar el projecte.
- Està vinculat a trobar alternatives de transport públic per anar a la feina.

### PROPOSTA - APARCAMENTS

- Buscar bosses estratègiques d'aparcament.
- Parking 2 places subterrani sota el carrer del darrere de la Muiñeira
- Combinar amb àrees d'aparcament en zona verda (residents)

### Imatges de la sessió



