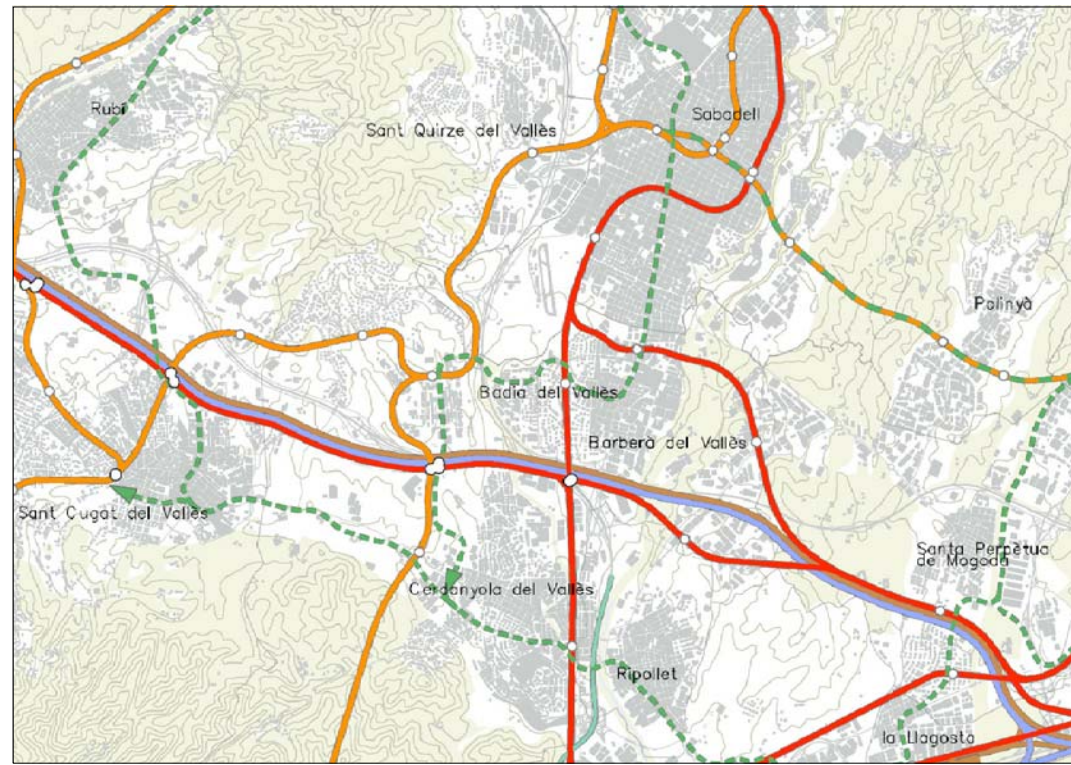
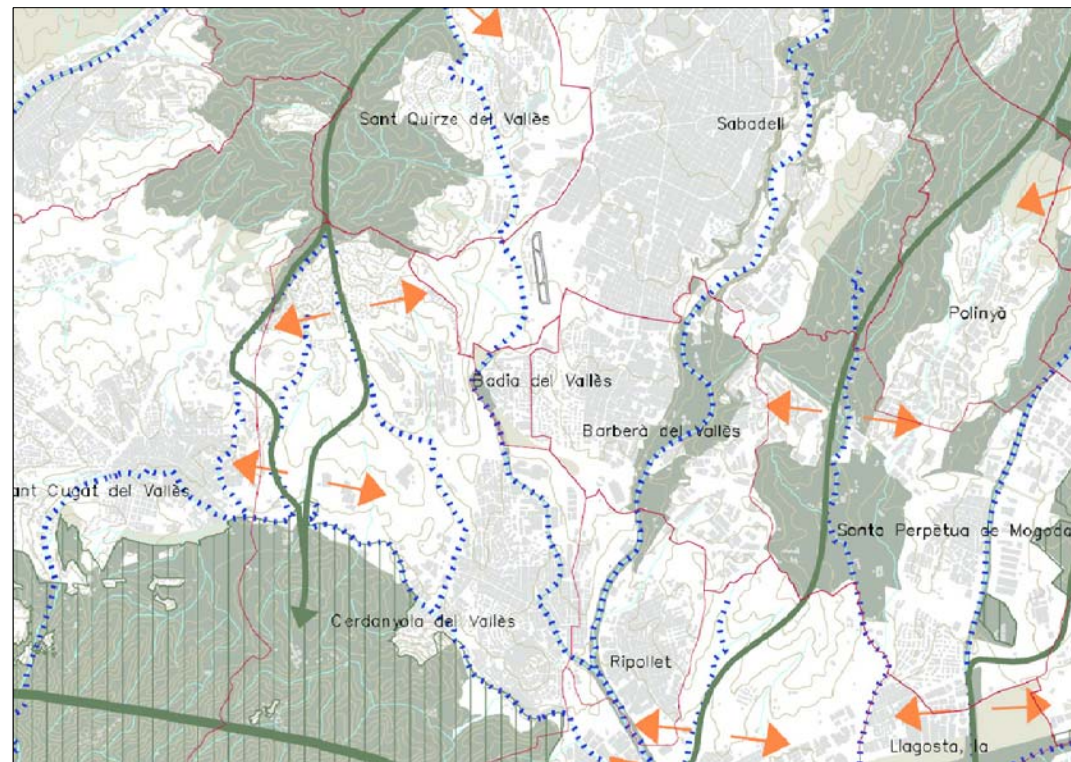


INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES I DE TRANSPORT PÚBLIC



3.1 Xarxa proposada

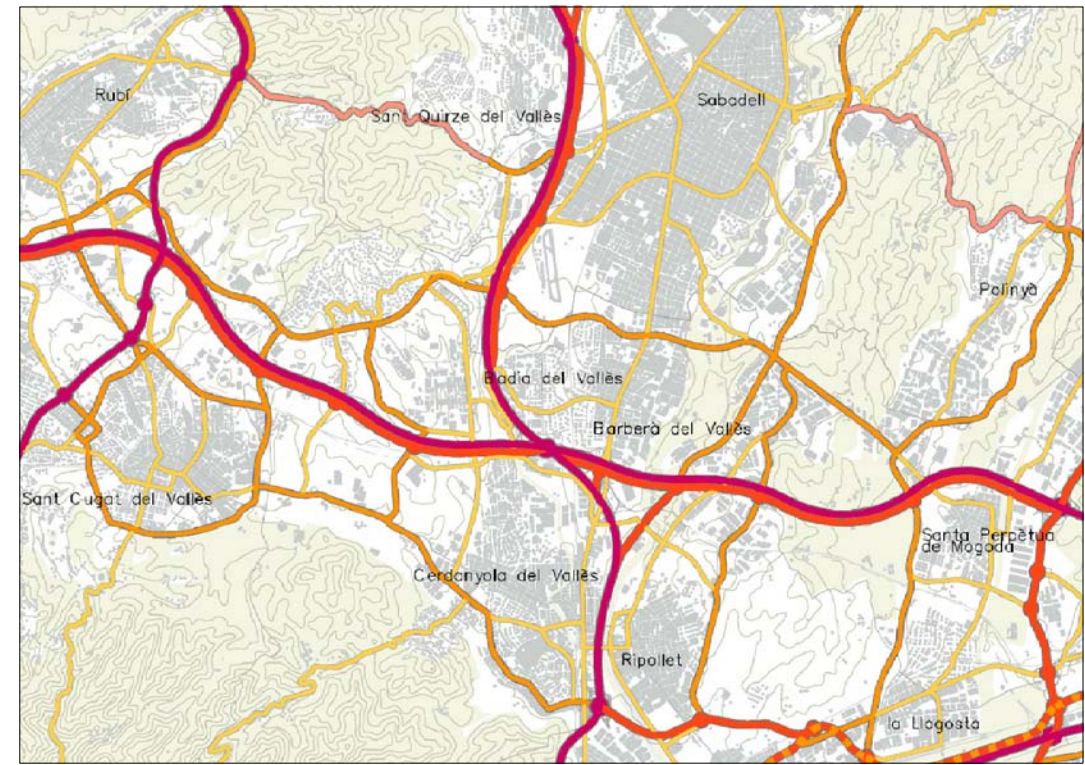
- xarxa d'altres prestacions
- xarxa exclusiva per a mercaderies
- xarxa de rodalies
- - - xarxa de rodalies _connexions a estudiar
- xarxa d'FGC
- xarxa de tren-tramvia
- - - connexions de tramvia o autobús en plataforma reservada



1.2 Espais oberts. Proposta

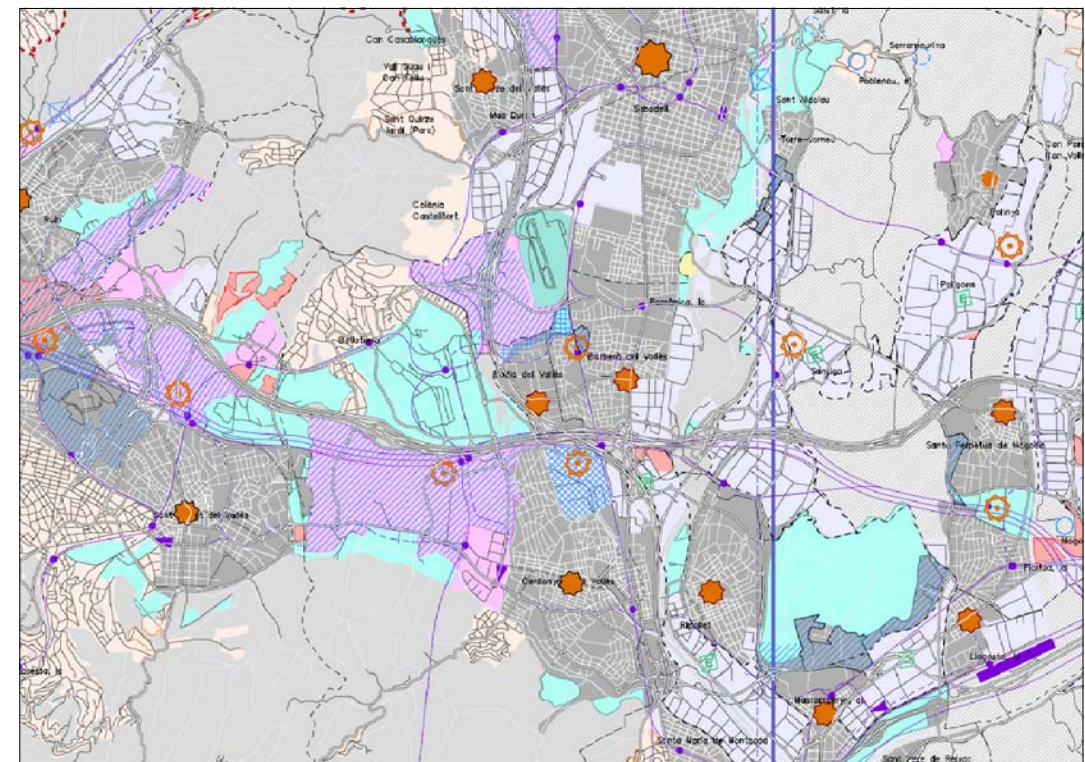
- espais amb protecció jurídica supramunicipal; Xarxa Natura 2000, espais PEIN, Parcs de la Diputació de Barcelona i altres (consorcis) en zones urbanes
- espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari
- espais de protecció preventiva
- connectors
- - - connectors amenaçats per continus urbans
- - - corredors fluvials

INFRASTRUCTURES VIÀRIES



3.3 Xarxa proposada

- autopistes i autovies existents
- vies estructurants primàries
- vies estructurants secundàries
- vies estructurants secundàries
- vies integrades



2.3 Sistema urbà. Estratègies urbanes.

- nucli urbà i la seva extensió (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades residencials (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades industrials (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades terciàries (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades d'infraestructures (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades d'equipaments, parcs i altres sistemes (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades d'equipaments extensius (amb capacitat de desenvolupament)
- àrees especialitzades d'ús mixt (amb capacitat de desenvolupament)
- model territorial**
- continu urbans metropolitans
- centres urbans
- àrees de transformació urbana d'interès metropolità
- àrees d'extensió urbana d'interès metropolità
- noves centralitats urbanes
- estratègies per àrees especialitzades
- localització d'equipaments