



Ajuntament de

Badia
del Vallès

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE BADIA DEL VALLÈS, EL DIA 26 D'OCTUBRE DE 2016

Badia del Vallès, vint-i-sis d'octubre de 2016

El Ple de la corporació quan son les 18:33, es reuneix a la sala de sessions de l'edifici de l'Ajuntament, en sessió ordinària sota la presidència de la Sra. Eva Menor Cantador.

Hi concorren els regidors següents:

Sr. Rafael Moya Camarón	PSC
Sra. Montserrat Jiménez Molina	PSC
Sr. Josep Martínez Valencia	PSC
Sr. Iván Sanz Pérez	PSC
Sra. Maria Encarnación Rodrigo Morales	PSC
Sr. Antonio Rodríguez Yañez	PSC
Sra. María José Granados Martínez	PSC
Sr. Joaquim Jesús Duran Redondo	AEB
Sr. Alvaro José Pacheco Comino	AEB
Sra. Ruth Escolà Sánchez	AEB
Sr. Miquel Rodríguez Rosillo	AEB
Sra. Elisabet Ruiz Romero	BeC-E
Sr. José Pérez Jiménez	BeC-E
Sra. María Pilar Paz Sierra	BeC-E
Sra. Rafael Muñoz Contreras	PP

Assistits per la secretària senyora Carme Coll Gaudéns que certifica, i l'interventor senyor Raül López Borrás.

Excusa l'assistència la senyora Maria Teresa Carceller Labaleta.

Una vegada verificada pel Secretari la vàlida constitució del Ple, donat que es compleix l'assistència mínima d'un terci del número legal de membres, l'alcaldeessa obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en el següent ordre del dia:

I. PART DISPOSITIVA

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior
2. Modificació de les Ordenances Fiscals per l'exercici 2017 (expte. 2392/2016)
3. Adhesió a la Xarxa Internacional de Ciutats dels Infants (2549/2016)
4. MOCIO AEB: En defensa de la titularitat catalana de les vies que es construeixin al Vallès

Ajuntament de Badia del Vallès

Avinguda Burgos s/n, Badia del Vallès. 08214 Barcelona. Tel. 937182216. Fax: 937182042

(expte. 2548/2016)

II. PART DE CONTROL A L'EQUIP DE GOVERN

1. Donar compte de les Resolucions de l'Alcaldia
2. Donar compte de l'informe relatiu als estats d'execució del pressupost a data 30/06/2016 (expte. 1025/2016)
3. Precs i preguntes

I. PART DISPOSITIVA

La senyora alcaldessa diu: «Comentar que el punt número 2 de l'ordre del dia, el deixem sobre la taula, per fer un ple extraordinari».

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

S'aprova l'acta de la sessió ordinària que va tenir lloc el dia 26 de setembre de 2016, sense necessitat de lectura atès que tots els membres del consistori disposaven del text.

2. Modificació de les Ordenances Fiscals per l'exercici 2017

Queda sobre la taula pendent d'aprovació l'acord de «Modificació de les Ordenances Fiscals per l'exercici 2017»

3. Adhesió a la Xarxa Internacional de Ciutats dels Infants

La senyora alcaldessa dona la paraula al senyor Iván Sanz, qui diu: «Gracias alcaldesa. Hoy proponemos lo que el ayuntamiento de Badia del Vallés integra hace ya muchos años en los principios básicos del proyecto que ahora, después de trabajarlo, pues arrancamos de manera sólida, de manera convencida, que es la Ciutat dels infants. En definitiva, para entenderlo rápido y sencillo, no se trata de aumentar los recursos ni los servicios destinados a la infancia, sino construir una ciudad diversa y mejor para todos, de manera que las pequeñas y los pequeños de Badia, puedan vivir una experiencia como ciudadanos autónomos, como ciudadanos partícipes, también, en este caso de la vida política. Con este proyecto apostamos por hacer de esta administración, una administración que baje hasta la altura de los ojos de los más pequeños, de las más pequeñas, sobre todo para no perder de vista pues a todos. Hacer que su visión sea importante, como bien decía, las decisiones políticas de nuestro municipio será una de las cosas principales del proyecto. El proyecto nace en Italia, nace de la mano de Francesco Tonuzzi, que es un pedagogo, y ya desde los años 90 se ha ido interesando en todos aquellos ayuntamientos que están comprometidos con los más pequeños y las más pequeñas para adherirse a la red internacional de «Ciutat dels infants». Y esto es lo que hoy proponemos y lo que hoy esperamos que todo el consistorio, los demás grupos políticos, pues nos den su apoyo. Esta adhesión, cabe remarcar que supone un coste cero para el ayuntamiento y por tanto para la ciudadanía y no deja de ser otra cosa que estar conectado a las diferentes ciudades que forman parte del proyecto para poder, en este caso, compartir experiencias, recursos, oportunidades que se den. Y bueno, este sería un poco el resumen de

lo que hoy presentamos. Gracias».

A continuació la senyora alcaldessa dona la paraula a la senyora Pilar Paz, qui diu: «Gracias señora alcaldesa. Nosotros como BeC siempre celebramos pues todos los procesos participativos que se hagan, en especial éste porque hablamos de niños, que tienen mucho que decir. Y bueno, solamente decir que vamos a votar a favor, a esta adhesión, y bueno, si me permitís leo una... un pensamiento del filósofo francés Jean Jacques Rousseau, que dice así: *La infancia tiene sus propias maneras de ver, pensar y sentir. Nada hay más insensato que pretender sustituirlas por las nuestras.* Por supuesto votaremos a favor. Muchas gracias».

S'aprova per unanimitat el següent acord:

I. Identificació de l'expedient

Expedient número 2549/2016, relatiu a l'Adhesió a la xarxa internacional de Ciutats dels Infants

II. Relació de Fets

1. L'Ajuntament de Badia del Vallès comparteix els principis bàsics expressats al projecte «Ciutat dels Infants» creat per Francesco Tonucci i especificats pel Grup de Recerca de l'*Istituto di Scienze e Tecnologia della Cognizione del Centro Nazionale della Ricerca* de Roma.
2. L'Ajuntament de Badia del Vallès està actualment desenvolupant el projecte Ciutat dels Infants al municipi, segons els principis de Francesco Tonucci.
3. L'Ajuntament de Badia del Vallès considera molt beneficiós per a la ciutat l'adhesió a la Xarxa Internacional de Ciutats dels Infants, ja que aquesta adhesió permetrà compartir experiències, recursos i contactes.

Per tot això, s'acorda:

Primer. Adherir l'Ajuntament de Badia del Vallès a la Xarxa Internacional de Ciutats dels Infants.

Segon. Notificar el present acord als gestors de la xarxa, Progetto "Roma la città dei bambini" via S. Martino della Battaglia, 44 00185 Roma .

4. MOCIO AEB: En defensa de la titularitat catalana de les vies que es construeixin al Vallès

La senyora alcaldessa dona la paraula al senyor Quim Duran, qui diu: «Moltes gràcies senyora alcaldessa. El grup de l'AEB presenta en aquest ple la moció *En defensa de la titularitat catalana de les vies que es construeixen al Vallès* arrel d'una decisió que va prendre un govern en funcions. Una decisió que, evidentment, pot afectar de forma clara al futur de la mobilitat, no únicament al Vallès, sinó a tota Catalunya. Sembla ser que aquest govern en funcions aviat deixarà de ser-ho. De què parla la moció? Doncs bàsicament el que volem apostar és perquè des de Catalunya, des del Vallès hem de defensar quin és el model de mobilitat que nosaltres



Ajuntament de

Badia
del Vallès

volem, el que tenim i el que volem tenir, amb unes decisions, que ja que afecten Catalunya, doncs han de ser preses des de la pròpia Catalunya. És el territori i els diferents agents, els municipis, els agents econòmics també, és el territori en definitiva que ha de definir el seu futur. Quin és el futur que volem, dintre d'un model que nosaltres entenem que ha de ser de sostenibilitat. Fins ara, hem assistit a un model desarrollista on el que primava era el creixement pel creixement amb grans infraestructures que l'únic que feien era engrandir el compte corrent dels de sempre. Llavors en lloc de defensar una inversió, igual que passa a les infraestructures ferroviàries de rodalies, doncs en lloc de defensar inversions importants en carreteres secundàries, en la millora de la carretera secundària que és finalment la que redunda en el dia a dia dels ciutadans, en lloc d'invertir com dèiem en el ferrocarril i defensar un model on aquest ferrocarril doncs tingui... deia que en lloc d'invertir en el ferrocarril tant de passatgers com de mercaderies el que s'aposta son per grans infraestructures, llavors dintre d'aquesta tessitura, nosaltres apostem per a què dintre del Pla Territorial Metropolità de Barcelona doncs es defineixi quin és el pla específic de mobilitat que tenim o que volem tenir al Vallès i és per això que el que s'ha de fer és consultar doncs als agents implicats, i entre aquests agents, evidentment, hi ha els municipis. És de rebut que hi hagi un estudi juntament amb aquesta licitació que afecti una ampliació de la C58 que passarà per Badia i que influirà definitivament en el paisatge que tenim. Nosaltres considerem que no i és per això doncs que demanem el suport de la resta de grups polítics, encara que ja sabem que el model de mobilitat que defensa l'AEB i les candidatures alternatives no té res a veure amb el que defensen els partits oficials. Gràcies».

Seguidament la senyora alcaldessa dona la paraula al senyor José Pérez, qui diu: «Gràcies senyora alcaldessa. Començo la meua breu intervenció avançant que el grup municipal de BeC votarem a favor d'aquesta moció presentada pel grup municipal de l'AEB i ho farem des del ferm convenciment dels que ja portem anys treballen des dels moviments organitzatius organitzats, dintre de la campanya contra el quart cinturó. Una vegada més ens trobem amb la resurrecció d'un vell fantasma que com a Hamlet, se'ns apareix als vallesans i vallesanes, de manera intermitent. El passat i el futur s'ajunten en el present en forma de gran infraestructura que hipoteca el territori malmetent. I dic passat i futur perquè el dels textos del passat es tornen actuals i les prediccions fetes del futur es tornen present també. L'arquitecte i activista contra el quart cinturó, Manel Larrosa, escrivia en l'any 2008 al seu article titulat *La comèdia del quart cinturó, el següent: La idea d'anomenar A7 al quart cinturó, en el tram en construcció des d'Abrera a Terrassa, i el supòsit futur des de Terrassa a Granollers, és un escarni que mantindria intocables i sense competència als dos grans peatges de Martorell i La Roca, a més del de Bellaterra, invisible, però ben real. Només des d'un plantejament servicial i súbdit de les concessionàries, es pot oferir que el tram lliure, l'anomenat quart cinturó, passi per l'exterior, i que el tram central de la vall, sigui amb peatge, a l'ombre. Vet aquí la mare del xai, la mare del corder, lo que nosaltres diem és fer malbé el territori per no donar solucions a la mobilitat dels habitants d'aquest territori, millorant la seva qualitat de vida, que, per sobre de tot, no tocar els interessos de les grans concessionàries i dels seus accionistes de l'autopista AP7. I aquí comença, al nostre entendre, el debat sobre la necessitat o no, d'aquesta obra, el seu traçat i la seva dimensió. El mateix Larrosa ho explicava en el seu article quan deia: *El manteniment de les barreres de peatge a Martorell i La Roca, provoca un gran destorb en el funcionament del trànsit metropolità, ja que els vehicles, sobre tot els de llarg recorregut, tindrien que usar la part amb major desnivell i més llarga del recorregut a través del quart cinturó, se suposa que en benefici del medi ambient i malgrat el major consum energètic. I no és aquesta cap cosa nova, ara hi ha passadís de Granollers a la Ronda Sud, que està plena de camions que es volen estalviar el peatge de La Roca. Una mínima decència i respecte al territori, ens portaria a adjudicar l'Estat, unes obres serioses de pas pel corredor de la vall prelitoral formades per l'AP7 i la Ronda Litoral, juntes o en paral·lel, segons el tram en una única obra i concepte que atorgués a l'Estat una funció específica i ben clara. Ja que hi ha Estat, que es retrati i que sigui potent, per les vies purament metropolitanas, com la ronda del Vallès si és necessària la seva construcció abans de la d'altres tipus d'infraestructures han de ser purament catalanes o quasi simplement barcelonines.* I aquí el text s'enllaça amb el sentit polític de la moció que presenta l'AEB. Pensem que ha de ser el territori qui ha de definir si cal el que cal i com cal fer la*

Ajuntament de Badia del Vallès

Avinguda Burgos s/n, Badia del Vallès. 08214 Barcelona. Tel. 937182216. Fax: 937182042



Ajuntament de

Badia
del Vallès

infraestructura dintre d'un marc general d'un nou pla de mobilitat per al Vallès. A la moció es demana que sigui el territori i les administracions més properes les que decideixin quines infraestructures ens calen i quina política de mobilitat. Ni cal dir que des de BeC continuem apostant per una política de mobilitat on el transport públic sigui l'eix de la mobilitat, acompanyat de vehicles més sostenibles, com poden ser eixos per bicicletes o el vehicle elèctric. Però això serà objecte d'un altre debat, que no obstant està lligat amb aquest. Finalitzo. El que estem defensant amb aquesta moció, es tracta d'un acte de sobirania, d'un altre acte de sobirania. Decidir sobre el què necessitem i com ho volem al Vallès i seguim treballant per un model de mobilitat amb criteris de sostenibilitat ambiental i social, i aquí el transport públic ha de jugar un paper central. Per altra banda i per ampliar el debat, Manel Larrosa deia en aquest mateix article en el 2008: *L'Estat té la obligació de fer del tram central de l'AP7 que sigui lliure i funcional i l'obligació de construir en aquesta via uns grans centres d'intercanvi i comunicació amb el ferrocarril, com haurien de ser els nuclis de Baricentro a Barberà del Vallès o de l'Hospital General de Catalunya a Rubí o Sant Cugat. I en els extrems cal dissoldre els peatges de Martorell i de La Roca. Només s'hauria de pagar en els accessos d'autopista un cop ... de l'àrea metropolitana, mai al tronc central. Qualsevol d'aquesta opció, és tractar a la ciutadania de la regió metropolitana com a súbdits i a més, destruir el país. El quart cinturó suposa un gran impacte, com ara ja es pot comprovar en el tram de les obres d'Abbrera a Terrassa. Per aquest camí el quart cinturó va en la direcció de ser una gran renúncia catalana a l'ordenació de l'espai i un mal criteri respecte d'allò que ha de fer l'Estat. Hi ha qui pensa que amb aquesta via l'Estat paga el seu deute amb Catalunya, quan el quart cinturó o dita també a ... és una obra ridícula i son pedres per al nostre taulat.* Vet aquí la qüestió de fons d'aquest debat i perquè a BeC pensem que clar que si no ens agrada sempre, podem fer el gran cor i bramar, és que ho han fet els de Madrid i així doncs nosaltres com a catalans sempre contents, perquè quan l'errem mai no és per culpa nostra, i això és, com a excusa, molt bona, tot i que és excusa de mal pagador. Per tot lo exposat i llegit, el grup municipal de BeC, donarem recolzament en aquesta moció. Moltíssimes gràcies».

La senyora alcaldessa dona la paraula al senyor Rafael Moya, qui diu: «Gracias alcaldesa. El posicionamiento del grupo municipal del Partido Socialista, será en contra de esta moción. En principio porque esta moción no habla... en la exposición que se ha hecho ahora de BeC, ni de la titularidad de los peajes de Martorell, ni de la titularidad de los peajes de Granollers. Estamos hablando de estar en contra de una licitación de un estudio informativo para el cuarto cinturón. Nosotros, a priori, consideramos que el estudio de lo que es el cuarto cinturón, se tiene que llevar a cabo. Entendemos que en este estudio, sí que se tiene que tener en cuenta a los municipios, al Consell Comarcal, pero entendemos que hace falta alguna vía para descongestionar todo el tramo de AP7 y C58, que a la vista lo tenemos delante de casa, que todo lo que es el entronque, desde la C58 a la AP7, cómo se congestiona el tráfico, lo sufrimos todos los vecinos cada vez que tenemos que incorporarnos a esta vía. Entendemos que es necesaria una vía para descongestionar, entendemos también que, es cierto, que se tiene que tener en cuenta a los territorios, y que se tendría que tener en cuenta las aportaciones de los municipios afectados y el Consell Comarcal y de toda el área metropolitana, pero no estamos a favor de que se inicie un estudio. Otra cosa es cuando sea la construcción, que ya veríamos según el trazado, según lo que conllevara para el territorio cuál sería nuestro posicionamiento, pero ahora lo que se está llevando a cabo es la licitación del estudio, no de la obra. Gracias».

Sotmesa a votació es denega la moció presentada pel grup municipal de l'AEB amb 7 vots a favor (4 AEB, 3 BeC) i 9 en contra (8 PSC, 1 PP) i que literalment diu:

«Atès que el govern en funcions de l'Estat espanyol va publicar el passat 25 de juny la licitació de l'estudi informatiu de la *Autovia Orbital de Barcelona B-40, tramo Terrassa-Granollers* (enllaç AP-7/C-60), popularment coneguda com quart cinturó, amb l'objectiu de "definir y comparar las diferentes alternativas de trazado, de conexión y de explotación para el tramo de autovía considerado, a efectos de que el estudio informativo sirva de base al expediente de información

Ajuntament de Badia del Vallès

Avinguda Burgos s/n, Badia del Vallès. 08214 Barcelona. Tel. 937182216. Fax: 937182042

pública y al trámite de evaluación de impacto ambiental, con objeto de poder seleccionar la alternativa más adecuada” amb un cost de gairebé 1,9 milions d'euros.

Atès que l'estudi informatiu que es licita comprèn únicament territori de Catalunya i que, malgrat connectar vies de caràcter interregional i de competència estatal, compleix funcions intercomarcals de mobilitat a la regió metropolitana de Barcelona.

Atès que el Govern de la Generalitat de Catalunya ha reclamat públicament mitjançant comunicat de premsa del Departament de Territori i Sostenibilitat de data 28 de juny “que sigui Catalunya qui defineixi les mesures necessàries per a resoldre la mobilitat entre el Vallès Occidental i el Vallès Oriental”.

Atès que el Departament de Territori i Sostenibilitat amb data 2 d'agost de 2016 ha licitat l'assistència tècnica per a la redacció del Pla específic de mobilitat al Vallès, amb la participació del propi Govern, dels Ajuntaments, de ciutadans i de representants de la societat civil que analitzarà la funcionalitat de les infraestructures viàries i ferroviàries existents i servirà per determinar i planificar com hauran de ser en el futur.

Atès que el vigent Estatut de Catalunya diu al seu article 48 “Mobilitat i seguretat viària”, punt 1, “Els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat, que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat...”.

Atès que el vigent Estatut de Catalunya diu al seu article 140 “Infraestructures del transport i de les comunicacions”, punt 5, “Correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya, i també la participació en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa estatal. Aquesta competència inclou en tot cas: a) L'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya. b) El règim jurídic i financer de tots els elements de la xarxa viària dels quals és titular la Generalitat. c) La connectivitat dels elements que integren la xarxa viària de Catalunya entre ells o amb altres infraestructures del transport o altres xarxes.”

Atès que la necessitat de la via amb la funcionalitat de descongestionar els trànsits des de la frontera francesa cap al centre d'una banda i d'una altra cap al llevant i sud peninsulars, i a l'inrevés, al seu pas per la conurbació de Barcelona no està fefaentment acreditada -com reiteradament ha posat de manifest, entre altres, la Campanya Contra el Quart Cinturó des de 1992-, sobretot des de l'entrada en funcionament de l'Eix Transversal pel que es refereix al corredor central i per la inexistència de previsió per a la construcció del corredor litoral des de la frontera fins a Granollers ni d'Abrera cap a Tarragona i més enllà i encara menys quan estan a punt de caducar les concessions de l'autopista de peatge AP-7.

Atès que el vigent Pla Territorial Metropolità de Barcelona proposa un traçat indicatiu, però recull també un conjunt de traçats alternatius que van aparèixer en el procés de consulta pública que cal estudiar en els informes previs.

Atesa la necessitat que es resolguin els problemes de mobilitat al nostre municipi i, en general, al Vallès, en benefici de la mobilitat de persones i mercaderies amb origen i destí majoritàriament a la mateixa comarca o a les comarques veïnes.

Per tots aquests motius, el grup de l'Alternativa d'Esquerres per Badia (AEB-CAV) proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer. Instar al Govern de l'Estat Espanyol a anul·lar la licitació de la redacció de l'estudi informatiu de la B-40 (Tram Terrassa-Granollers).

Segon. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a fer les oportunes accions polítiques i jurídiques per aturar la licitació de l'estudi informatiu de la Autovia Orbital de Barcelona B-40,

tram Terrassa-Granollers (enllaç AP-7/C-60).

Tercer. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a reclamar de l'Estat espanyol la competència plena sobre qualsevol nova infraestructura de mobilitat al Vallès com es desprèn del vigent Estatut de Catalunya.

Quart. Instar el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a comptar amb l'Ajuntament de Badia del Vallès i a convidar a la Campanya Contra el Quart Cinturó en el procés de redacció del Pla específic de mobilitat del Vallès.

Cinquè. Convidar el Parlament de Catalunya, la Diputació de Barcelona, els Consells Comarcals del Vallès Occidental i Vallès Oriental i tots els seus municipis a donar suport a aquests acords.

Sisè. Comunicar aquest acord al Ministerio de Fomento, al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Parlament de Catalunya, a la Diputació de Barcelona, als Consells Comarcals del Vallès Oriental i Occidental, a tots els municipis vallesans i a la Campanya Contra el Quart Cinturó.»

II. PART DE CONTROL A L'EQUIP DE GOVERN

1. Donar compte de les Resolucions de l'Alcaldia

La Corporació es dona per assabentada de les Resolucions de l'Alcaldia des del número 652/2016 al 729/2016.

2. Donar compte de l'informe relatiu als estats d'execució del pressupost a data 30/06/2016

La Corporació es dona per assabentada de l'informe trimestral dels estats d'execució del 2ⁿ trimestre i de pagament a proveïdors del 2ⁿ trimestre de 2016.

3. Precs i preguntes

La senyora alcaldessa dona la paraula a la senyora Eli Ruiz, qui diu: «Gràcies senyora alcaldessa. Només ens ha arribat una petició d'alguns usuaris de la biblioteca municipal, referent a la sala d'estudi. Ens demanen que ampliem no només a universitaris i opositors, sinó que també s'ampliï a altres grups d'estudiants que també tenen exàmens en aquelles dates. Em refereixo al projecte que ha tingut tant d'èxit d'obrir més hores la sala d'estudi en període d'exàmens. Moltes gràcies».

El senyor Iván Sanz diu: «Por ejemplo, a qué colectivo te refieres?»

La senyora Eli Ruiz respon: «M'havien dit, per exemple, els que estan efectuant idiomes i altres estudiants que estan efectuant, per exemple, graduats escolars o estudis així que també son formals i que de vegades també coincideixen en aquestes dates. I si més no, se m'ha oblidat dir perquè ells entenen que aquestes sales estan més concretament orientades a opositors i universitaris, però si no s'han omplert, doncs que se'ls hi deixi passar, perquè no es va omplir

de gom a gom, sinó que encara hi havia la possibilitat de que pogués aprofitar-la altres usuaris. Gràcies».

El senyor Iván Sanz respon: «Vale, gracias. Lo haremos así, de hecho... además también bachillerato también accedió a la sala. Estamos, el equipo de gobierno, muy contentos, con los resultados que tuvo, y si es una manera de poder ampliarlo, pues adelante. Hablaremos con Rubén, con el director de la biblioteca, junto con Antonio, y daremos el paso».

La senyora alcaldessa diu: «De tota manera, crec, per les dades que tenim, que no hem prohibit l'accés a la sala d'estudi a ningú, però ho estudiarem, i ampliarem a altres col·lectius, evidentment, perquè és un servei públic i tothom té dret a accedir-hi».

La senyora Eli Ruiz diu: «Nosaltres volfem dir que estem molt contents amb que s'engegués aquest projecte, perquè ja ho veníem demanant de fa molt de temps. Creiem que és un encert que això es porti cap endavant i que es vagi reforçant en continuus anys veniders i per això volem que aquest servei millori de les queixes o de les suggerències que ens aportin els propis usuaris i veïns. Gràcies».

La senyora Montse Jiménez diu: «Gracias señora alcaldesa. Vistas las manifestaciones hechas por el grupo municipal de BeC en el pasado pleno, al respecto de irregularidades y conflictos en el cuerpo de la policía local, nos vemos en la obligación de contestar a las mismas, con la intención de aclarar a los asistentes esta información, y en aras a la transparencia y para que así conste en acta. Pido disculpas por adelantado a los regidores de la oposición que han asistido a las dos reuniones que han tenido lugar en este mes, por la reiteración de la información, pero creemos que es oportuno hacer estas aclaraciones en el mismo foro donde fueron vertidas. Ante la afirmación de que la policía local hace un número desorbitado de horas extra, primero queremos aclarar que las horas extra han bajado respecto al 2015. Disponen de la información mensual, del global de horas, facilitada en las comisiones informativas, así como de la información específica sobre horas extraordinarias de la policía local, solicitada por BeC y satisfecha toda la información. Segundo, que la plantilla de la policía local, está formada por 16 agentes y las horas extra se han originado por diferentes motivos, tanto ordinarios y por tanto, previsibles, como extraordinarios y por tanto, imprevisibles. Algunos de estos motivos son, las bajas sobrevenidas, los permisos extraordinarios, por ejemplo, permiso por paternidad, vacaciones del personal, mayor número de actos en la ciudad en esos meses, negativa de ciertos agentes a hacer horas extraordinarias, compensación de horas, asuntos propios, horas sindicales, todos ellos derechos que tienen estos agentes, por supuesto, pero que han originado esas horas, es la razón por la cual se han originado esas horas. También afirma BeC que el jefe de la policía local, mes tras mes, viene anotándose, y me gustaría hacer incidencia en este término utilizado, anotándose una media de entre 13 y 14 horas mensuales de forma fija. Me gustaría aclarar, para no dar lugar a malas interpretaciones, que las horas extraordinarias o se hacen o no se hacen. En cualquier caso, si se anotan es que se hacen, y si se hacen, se cobran. Primero, no existe dicha regularidad en la realización de horas extras por parte del jefe de la policía local. Estas horas, han tenido lugar, únicamente, en los meses de abril, mayo, junio, julio y en un par de días del mes de agosto. Es una situación excepcional y en absoluto es una regularidad. Por poner ejemplos con datos objetivos, sin interpretaciones y que acreditan los hechos, en abril, hubo una reducción global de 98 horas, respecto al mismo mes de 2015. En mayo, hubo una reducción global de 39,75 horas, respecto al mismo mes de 2015. En junio y en julio, a las vacaciones del personal se suman la baja de dos agentes y el permiso de paternidad de otro. Pese a ello, es inferior el número de horas respecto a los mismos meses de 2015. El número de horas, se concentra en varios agentes, eso es cierto, entre ellos el jefe de la policía local. Y aquí hago un inciso. Las horas que cobra el jefe de la policía local, las cobra como cabo, y no como jefe de la policía local, como pasaría en otros municipios. Otros agentes por el contrario, pasan de hacer 52 horas o 64 horas el año pasado,



Ajuntament de

Badia
del Vallès

a cero este año. Algunos agentes han manifestado su voluntad de no hacer estas horas extraordinarias y nosotros lo respetamos. Estos son algunos de los datos que acreditan por qué las horas están concentradas en determinados agentes, son datos. A pregunta de BeC, cómo es posible que el jefe de la policía local tenga derecho a percibo de horas extraordinarias, al entender que dentro del ámbito de su reconocimiento profesional, estaría incluida la disponibilidad de horarios, ya que lleva implícito en su horario y en sus complementos específicos, y que le diferencian del resto del funcionariado. He leído textualmente la transcripción del pleno. Primero, que el jefe de la policía local no cobra ningún complemento de disponibilidad como pasa en otros municipios. Esta situación ha sido generada por necesidades del servicio. Y las ha hecho cobrándolas, como he dicho anteriormente, como cabo y no como jefe de la policía local, cuando ha tenido que cubrir turnos de otros agentes. Nos consta que en ocasiones, ha modificado su jornada para no incurrir en horas extraordinarias. Ahora paso a leer un extracto del informe de la Cap de Recursos Humanos, al respecto de las horas extraordinarias: *Atenent a la petició elevada per l'Alcaldia en relació a les manifestacions fetes per la portaveu del grup municipal de BeC al passat ple municipal, afirmant que mai els caps de la policia local de Badia del Vallès han percebut quantia alguna en concepte d'hores extraordinàries, l'habitual, és que en el desenvolupament de les seves funcions com a cap de la policia local, en cas de perllongament de la seva jornada, o si és necessari que assisteixi a reunions, actes, etc. fora del seu horari i sempre exercint com a cap de la policia, aquests casos estan inclosos dins de les retribucions ordinàries i en concret, en el complement específic. En el cas que ens ocupa, i com també s'ha produït en altres casos, quan ha estat necessari que el cap de la policia local, per cobrir torns que han quedat sense efectius suficients per donar el servei, es cobreixen amb el personal disponible i que voluntàriament compareixen al seu lloc de treball per a cobrir la deficiència amb hores extraordinàries. Aquest any en concret, han hagut de ser cobertes amb el cap de la policia i/o el sergent, que han cobert les deficiències d'efectius com a personal base, caporal, i per tant, les hores que han cobrat han estat calculades segons les retribucions d'aquesta categoria. Aquesta situació ha estat atípica, donat que sempre s'han cobert les deficiències del servei amb personal base, agents i/o caporals. Aquesta situació excepcional, no només s'ha produït enguany, ni amb l'actual cap de policia, ja que en altres ocasions, sent ocupat la jefatura pel sergent, aquest, ha realitzat hores extres per cobrir serveis, en concret als mesos d'abril, maig, juny, juliol i octubre de 2011, febrer, març i juliol de 2012, juliol i setembre de 2016. Con este informe queda acreditado también que es falsa la afirmación de BeC de que jamás un jefe de la policía local de Badia ha cobrado horas extra. Esta afirmación se repite a lo largo de su exposición el pasado pleno, incluso afirma haber hecho una investigación. Si realmente la hubiera hecho, tendría esta información. Nosotros sí hemos hecho una investigación y por eso traemos los datos. Datos por cierto, respecto a la realización de horas por parte de otros jefes de la policía, que jamás ha solicitado por los conductos oficiales. Suponemos que tal afirmación de BeC debe venir de conductos extraoficiales. Con esto queda acreditada toda la información que aporta el equipo de gobierno, así como en las diferentes reuniones que hemos mantenido a lo largo de este mes. Agradecemos la colaboración y el interés mostrado por el resto de grupos, en aras de conocer de primera mano y resolver un conflicto que el equipo de gobierno está dispuesto a afrontar junto con el resto de regidores. Para finalizar, remitirles al expediente en Gestiona 18/2015, para consultar el nombramiento del actual jefe de policía local, que estaba pendiente de pasarles. Gracias”.*

La senyora Eli Ruiz diu: “Moltes gràcies senyora alcaldessa. Bé, a fin de.... així de sobte que ha vingut tot això que no m'ho esperava pas, dir que només vaig a llegir un paràgraf d'algo que els veïns tindreu a disposició aviat, suposo que quan es pengi, on diu la senyora Elisabet Ruiz, en segundo lugar, obro cometes, dic jo: *Desmentir que BeC ha dicho en algún momento que han aumentado estrepitosamente las horas extras, al contrario. Estamos diciendo que en algunos compañeros sí, no del global, no hemos dicho eso. Y luego también que si se podría haber preguntado en las comisiones informativas... bueno, etc.* Esto desmiente uno de los puntos que comenta la señora Jiménez. Por otro lado, así a bote pronto, porque claro, no me la sé de memoria, el acta, porque me la he leído pero no me la sé de memoria. Por otro lado la señora Jiménez dice que decimos que siempre se han hecho 13 o 14 horas, no? Voy a leer

Ajuntament de Badia del Vallès

Avinguda Burgos s/n, Badia del Vallès. 08214 Barcelona. Tel. 937182216. Fax: 937182042



exclusivamente lo que yo dije: *Este hecho nos llamó poderosamente la atención cuando solicitamos el desglose de las horas extras. Observamos que el jefe de la policía local, mes tras mes, viene anotándose una media de 13 y 14 horas mensuales de forma fija. Observamos como desde el mes de marzo de 2016, insisto, el desglose viene a ser el siguiente, en marzo 13 horas, en abril 13 horas y media y en mayo 13 y media.* Que no es lo mismo que decir que continuamente, sino decimos expresamente qué meses son. Referente al mes que nos pone la alarma el grito en el cielo, es en el mes de julio, creo recordar o agosto, lo digo de memoria y puedo equivocarme, y lo digo sinceramente, son 89 horas o 98 horas en las que el señor Chamorro se ve obligado a hacer supuestamente porque no se puede cubrir el servicio. Entonces BeC se pregunta cómo es posible que funcionarios públicos de las cuales se ven sometidos a otro tipo de régimen y que por decreto de alcaldía se pueden obligar a respetar esos servicios mínimos, cómo es posible que no se haya hecho un decreto de alcaldía para cubrir esos servicios mínimos y que haya permitido que se puedan negar que los policías locales puedan hacer esas horas. Por otro lado también BeC se pregunta cómo es que no se cubren esos servicios... ese decreto, que se aprobó en este pleno en el año 98 de servicios mínimos. También se pregunta BeC, que también nos falta la documentación, y de hecho la hemos tenido que adquirir fuera porque la casa todavía estamos esperando que nos la de, es por qué no se habla de las horas extras, del acuerdo que hubo de las horas extras para cubrir el personal que hay de baja. Hay una acuerdo en esta casa para cubrir personal de baja, con permisos de maternidad, etc. y que es un plus de 120€ y que actualmente se ha absorbido dentro del salario base. Por decir otra, por decir muchas, que se pueden decir muchas, que no es cierto que hayamos dicho que la policía local haya aumentado de horas extras, sino que para nosotros, entendemos que las horas extras se han de cobrar, pero 89 horas extras en un solo mes nos parecen excesivas y no ha sido una cosa habitual de los jefes de policía local y no nos es una excusa que... nos digan que... ya lo dijimos en la reunión de ayer, que no nos es una excusa que nos digan que la policía local se niega a hacer horas extras, porque todos sabemos que los funcionarios públicos pueden exigir unos servicios mínimos y no se pueden negar, entonces... bueno, y aquí lo dejo. Muchas gracias”.

La senyora alcaldessa diu: “Gràcies. Jo només per aclarir un parell de conceptes. Evidentment aquesta situació es pot solucionar via decret, decretant que el que voluntàriament no vulgui venir, que vingui, o intentar-ho fer des d'una perspectiva de donar voluntarietat al personal. Nosaltres sempre hem intentat optar per la voluntarietat i només hem recorregut a aquesta situació en situacions molt determinades. Crec que jo mateixa he fet un únic decret en aquest sentit i sempre que es pugui evitar, jo crec que hem de prioritzar els drets dels treballadors per sobre dels posicionaments d'algunes persones. És el meu posicionament. En qualsevol cas crec que han quedat contestades. En la preacta està claríssimament què ha dit cadascú de nosaltres, no tornaré a llegir, però crec que l'equip de govern té tot el dret també a donar les seves explicacions, amb dades. A mi em preocupa un parell d'afirmacions que no ha fet esment la senyora Jiménez, però a mi em preocupen molt i jo aprofito aquest foro per demanar una retractació i és que es van fer dues afirmacions que tenen a veure amb mi mateixa. Una que es va afirmar que hi havia un acord amb aquesta alcaldia amb el jefe de policia per negociar un complement encobert, que desmenteixo i que ha desmentit el propi cap de policia. I un altre, que es va acusar a aquest equip de govern d'una instrumentalització política de la policia i jo demano, si us plau, que BeC manifesti si veritablement creu que hi ha una instrumentalització política de la policia, que ho digui, i que si veritablement considera que hi ha aquest acord, que se'n vagi als tribunals i que no torni a fer aquest tipus d'afirmacions ni en aquest foro, ni en cap foro, perquè com que jo crec en les segones i terceres i cinques oportunitats, i crec que a vegades podem interpretar coses que no son, pregunto al grup de BeC si el grup de BeC manifesta obertament que existeix aquest acord amb aquesta alcaldia i si existeix una instrumentalització política per part de l'equip de govern de la policia».

La senyora Montse Jiménez diu: «Gracias señora alcaldesa. Bueno, al respecto del acuerdo de disponibilidad que era a lo que hacía referencia, lo tiene desde hace varios meses porque se lo pasé personalmente. Lo pidió en una comisión informativa y BeC dispone de este documento.

Y luego tampoco voy a entrar más allá porque la transcripción del pleno, es literal. Ustedes tienen acceso a la misma en la página web del ayuntamiento, donde BeC afirma que la policía local hace un número desorbitado de horas extraordinarias. Esto aparece en la transcripción del pleno. El resto también y nosotros hemos aportado los datos para acreditar que dichas afirmaciones no se ajustan a la realidad. Gracias”.

La senyora alcaldessa diu: “Únicament per ampliar el tema del complement aquest al que feia referència, que va ser un complement que es va acordar perquè no s'havia encara modificat la categoria professional de policia, va quedar absorbit amb el reconeixement de la seva categoria professional C1».

La senyor Eli Ruiz diu: «Moltes gràcies senyora alcaldessa per reconèixer que això mateix havia dit jo. Lo que havia demanat BeC és que es fes una investigació al respecte. Nosaltres no afirmàvem ni negàvem categòricament, simplement estàvem llegint una cosa que ens havíem trobat al tauló d'anuncis. Respecte a l'acord que amb la senyora alcaldessa que havien fet suposadament el jefe de la policia local respecte a la pujada de salaris, jo només estic llegint lo que posava, vull dir, està aquí *Por otro lado, el segundo de los polémicos documentos.....*»

Interromp la senyora alcaldessa i diu: «Perdoni senyora Ruiz. Li he preguntat si això que va llegir en el darrer ple, que no és necessari que torni a llegir perquè ja ho va llegir, si és un posicionament de BeC o no».

La senyora Eli Ruiz respon: «No, no. Només anava a dir que en el seu dia vaig llegir una carta i que no és una afirmació que ha dit BeC. Simplement aquesta carta diu que hi ha un acord amb la senyora alcaldessa d'una pujada d'entre 400 i 500 euros i ho podeu llegir a l'acta quan es pengi. Després sobre el tema que ha demanat BeC és des de l'exercici de la responsabilitat política de l'oposició és davant d'aquestes acusacions greus que verteix el sindicat de policia és demanar una investigació que nosaltres trobem que... bueno, que s'ha fet, no s'ha fet una investigació. No s'ha fet una investigació, s'ha fet una reunió en privat, son dos reunions privades i bueno nosaltres no compartim el format. I referent a algunes de les acusacions que després el jefe de policia va demanar perdó i que ha rectificat ell, vale, ho ha rectificat en privat, però aquella carta la va fer ell i la va signar ell del seu puny i lletra i lo que ha fet BeC es llegir les seves paraules ni més ni menys. Moltes gràcies».

La senyora alcaldessa diu: «Gràcies. Va llegir sense la seva autorització. Esperar una retractació més contundent per part seva, doncs queda constància de que no ha accedit a la rectificació».

I no havent més assumptes que tractar i complint l'objecte de l'acte, Eva María Menor Cantador, Alcaldessa, aixeca la sessió sent les dinou hores i onze minuts, del qual com a Secretària municipal dono fe.